

Mode d'emploi

Avant d'utiliser votre casque, merci de prendre un moment pour lire les instructions suivantes pour son utilisation et son entretien.

Très important

Nos casques sont fabriqués selon des procédés relevant des dernières technologies et sont spécifiquement destinés à la pratique de la moto et du scooter. Leur efficacité pour tout autre pratique relève de la responsabilité de son propriétaire. Le port d'un casque n'exclut en aucun cas la possibilité de blessure en cas d'accident. L'intensité de certains chocs à la tête peut dépasser les capacités de résistance du casque à protéger son utilisateur contre les blessures invalidantes voire mortelles. Pour assurer une protection suffisante, ce casque doit être bien ajusté et être solidement attaché. Tout casque qui a été soumis à un choc violent est à remplacer.

Si le casque possède une visière solaire : Les écrans de type « solaire » ne se prêtent pas à une utilisation de nuit ou dans des conditions de mauvaise visibilité.

Cas particuliers : Un casque jet ne protège pas le menton contre les chocs.



Votre casque doit être remplacé en cas d'apparition des signes de vieillissement suivants :

- Mousses intérieures molles et tassées
- Coups
- Petit mécanisme usé (vis ; charnières...etc)

Conseils d'utilisation

Jugulaire : La jugulaire doit toujours être utilisée et la boucle bien fermée. Assurez-vous que le casque est parfaitement à votre taille.

Echarpes : Ne portez jamais d'écharpe ou tout autre vêtement sous la jugulaire. Assurez-vous toujours que rien n'empêche l'air de circuler à l'intérieur du casque.

Ecran : L'écran doit toujours être propre et n'avoir aucune rayure. N'utilisez jamais d'écran teinté la nuit ou par faible visibilité. Remplacer immédiatement les écrans usés avec des pièces d'origine. Votre sécurité est en jeu.

Modifications : Ne changez jamais aucune pièce de votre casque. Ne coupez pas la coque ou toute autre partie. Ne mettez pas d'écrou. Ne pas peindre le

casque ou le recouvrir d'autocollants ou d'étiquettes.

« Attention ! N'appliquer sur ce casque ni peinture, ni autocollant, ni essence, ni aucun autre solvant. »

Remplacement : Ce casque est conçu pour absorber l'énergie d'un choc ou d'une collision en détériorant certaines pièces. En cas de second choc, il ne vous protégera plus. Après un accident, remplacez le casque, même s'il n'a pas l'air abîmé extérieurement.

Transport : Ne transportez pas votre casque pendu à votre moto. Tenez-le hors de portée des tuyaux d'échappement et de toute source de chaleur.

Entretien : N'utilisez jamais de solvant, de pétrole ou tout autre agent détergent pour nettoyer la coque, les écrans ou l'intérieur de votre casque. N'utilisez que de l'eau et du savon. Le rembourrage peut ainsi être nettoyé avec une brosse. Nettoyez votre écran avec de l'eau et du savon et laissez le sécher à l'air libre. Ne l'exposez pas à une source de chaleur. N'utilisez que des pièces d'origine pour votre casque.

Conseils à l'achat

Taille : Déterminez votre taille en mesurant la circonférence de votre tête. Essayez au moins 2 tailles différentes de casque jusqu'à que vous trouviez celui qui est le plus ajusté tout en restant confortable. Afin de choisir la meilleure taille, portez votre casque devant un miroir, tournez le doucement autour de votre tête, la peau des tempes doit bouger en même temps que le casque. Assurez-vous que, lorsque la boucle est ouverte, le casque ne bouge pas latéralement.

Jugulaire : La jugulaire doit être bien serrée. Elle doit passer sous le menton. La jugulaire est bien serrée lorsqu'il devient difficile de passer un doigt entre la jugulaire et la gorge tout respirant et déglutissant normalement. Assurez-vous que, lorsque la jugulaire est bien ajustée, le casque ne puisse pas s'enlever.

Mouvement : Assurez-vous que le casque ne gêne pas vos mouvements, tel que lorsque vous tournez la tête pour regarder derrière vous.

Confort : Portez le casque aussi longtemps que possible pour vous assurer que la pression ne vous cause pas de gêne.

Ecran : Assurez-vous que l'écran peut être ouvert avec une seule main, même avec des gants.

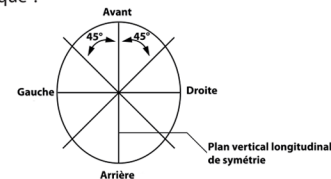
Homologation : Assurez-vous que le casque porte bien une étiquette certifiant l'homologation sur la jugulaire du casque.

Fixation des bandes réfléchissantes

En cas d'utilisation sur le territoire français, vous devez, conformément au règlement 22 des Nations Unies, appliquer sur votre casque les quatre autocollants rétro réfléchissants ci-joints.

Chacune de ces surfaces rétro réfléchissantes doit être située le plus près possible du point de tangence avec la calotte d'un plan vertical parallèle au plan vertical longitudinal de symétrie, à droite et à gauche, et du point de tangence avec la calotte d'un plan vertical perpendiculaire au plan longitudinal de symétrie, à l'avant et à l'arrière.

Vue de haut du casque :



Voici quelques exemples de disposition :



Casque Jet



Arrière



Casque Intégral

(Schémas non contractuel)