

avidsen

Connected Homes*



Kit de motorisation à bras articulés pour portail à 2 battants

FR



12V

orane



114155

v1

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX	03
RÉSUMÉ DE L'INSTALLATION	04
Etape 1	04
Etape 2	04
Etape 3	04
Etape 4	04
Etape 5	04
INSTALLATION	05
Contenu du kit	05
Matériel nécessaire (non fourni)	05
Analyse des risques	06
La réglementation	06
Spécifications du portail à motoriser	06
Contrôles de sécurité sur le portail	06
Les règles de sécurité	06
Élimination des risques	07
Prévention des autres risques	08
Pose de la motorisation	08
Vue d'ensemble	08
Assemblage de 2 éléments du bras articulé	08
Pose des moteurs	09
Réglage des butées d'ouverture	12
Pose du sticker de débrayage	13
Pose des photocellules	14
Pose du feu clignotant	14
Branchements	15
L'alimentation secteur	15
Les borniers	16
Les moteurs	16
Le feu clignotant	17
Les photocellules	18
Embrayage des moteurs	18
MISE EN FONCTIONNEMENT	19
Interface de réglages	19
Mise sous tension	19
Réglages simples	20
• Menu des réglages simples (MENU 1)	21
Procédure d'alignement des photocellules	22
Auto-apprentissage	22
Programmation des télécommandes	24
• Programmation via la carte	24
• Programmation par copie	24
• Effacement de toutes les télécommandes	24
Force des moteurs	24
Mode de fonctionnement	25
Temps de temporisation	26
Réglages avancés	26
Accès aux réglages avancés (MENUS 2 et 3)	26
Menu des réglages avancés (MENU 2)	27
• Vitesse	27
• Accélération	28
• Tolérance butée	28
• Décalage battants	28
Menu des réglages avancés (MENU 3)	29
• Type de portail	29
• Mode photocellules	29
• Autotest photocellules	30
• Temps de pré-clignotement	30
UTILISATION	31
Avertissements	31
Ouverture/ fermeture	31
Type de commande	31
Modes de fonctionnement	31
• Mode "fermeture semi-automatique"	31
• Mode "fermeture automatique"	32
• Mode "collectif"	32
Arrêt d'urgence	32

Photocellules	32
Détection d'obstacle	33
Mouvement manuel	33

ACCESSOIRES EN OPTION	35
Photocellules supplémentaires	35
L'antenne additionnelle	36
Sélecteur à clé	36
Kit d'alimentation solaire	37

MAINTENANCE ET ENTRETIEN	39
Interventions d'entretien	39
Indicateurs de fonctionnement	39
Historique événements et codes d'erreur	39
Pilotage manuel	40
Réinitialisation totale	41
Démolition et mise au rebut	41
Remplacement de la pile de la télécommande	41
Remplacement de l'ampoule du feu clignotant	42
Remplacement de la batterie du moteur	42

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	44
------------------------------------	-----------

INFORMATION CONSOMMATEUR	45
Assistance et conseils	45
Que faire en cas de panne?	45
Modalités de garantie	45
Coordonnées de notre assistance téléphonique	45
Retour produit et service après-vente	45

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE	48
-------------------------------------	-----------

Dans le souci d'une amélioration constante de nos produits, nous nous réservons le droit d'apporter à leurs caractéristiques techniques, fonctionnelles ou esthétiques toutes modifications liées à leur évolution.

Cet automatisme de portail, ainsi que son manuel, ont été conçus afin de permettre d'automatiser un portail en étant en conformité avec les normes Européennes en vigueur.

Mise en garde

Instructions importantes de sécurité. Un automatisme de portail est un produit qui peut provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions.

Conservez ces instructions.

Pour l'installation

- Lisez intégralement ce manuel avant de commencer l'installation.
- L'installation de l'alimentation électrique de l'automatisme doit être conforme aux normes en vigueur (NF C 15-100) et doit être faite par un personnel qualifié.
- L'arrivée électrique du secteur en 230Vac doit être protégée contre les surtensions par un disjoncteur adapté et conforme aux normes en vigueur.
- Tous les branchements électriques doivent être faits hors tension (Disjoncteur de protection en position OFF) et batterie déconnectée.
- Assurez-vous que l'écrasement et le cisaillement entre les parties mobiles du portail motorisé et les parties fixes environnantes dûs au mouvement d'ouverture/fermeture du portail sont évités ou signalés sur l'installation.
- La motorisation doit être installée sur un portail conforme aux spécifications données dans ce manuel.
- Le portail motorisé ne doit pas être installé dans un milieu explosif (présence de gaz, de fumée inflammable).
- L'installateur doit vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.
- Le fil qui sert d'antenne doit rester à l'intérieur du coffret électronique.
- Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit, ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.
- Pendant l'installation, mais surtout pendant le réglage de l'automatisme, il est impératif de s'assurer qu'aucune personne, installateur compris, soit dans la zone de mouvement du portail au début et pendant toute la durée du réglage.
- Le feu clignotant est un élément de sécurité indispensable.
- Si l'installation ne correspond pas à l'un des cas indiqués dans ce manuel, il est impératif de nous contacter afin que nous donnions tous les éléments nécessaires pour une bonne installation sans risque de dommage.
- Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que les systèmes de protection ainsi que tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande fixes. Mettez les dispositifs de télécommande hors de portée des enfants.

La société avidsen ne pourra être tenue responsable en cas de dommage si l'installation n'a pas été faite comme indiquée dans cette notice.

Pour l'utilisation

- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Cet appareil ne doit être utilisé que pour ce à quoi il a été prévu, c'est-à-dire motoriser un portail à deux battants pour un accès véhicule. Toute autre utilisation sera considérée comme dangereuse.
- La commande de manoeuvre d'ouverture ou de fermeture doit impérativement être faite avec une parfaite visibilité sur le portail. Dans le cas où le portail est hors du champ de vision de l'utilisateur, l'installation doit être impérativement protégée par un dispositif de sécurité, type photocellule, et le bon fonctionnement de celui-ci doit être contrôlé tous les six mois.
- Tous les utilisateurs potentiels devront être formés à l'utilisation de l'automatisme, et cela, en lisant ce manuel. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée (enfant) ne puisse mettre le portail en mouvement.
- Avant de mettre le portail en mouvement, s'assurer qu'il n'y a personne dans la zone de déplacement du portail.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande du portail. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.
- Eviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, hautes herbes,...) puisse entraver le mouvement du portail.
- Ne pas actionner manuellement le portail lorsque la motorisation n'est pas débrayée ou désolidarisée du portail.

Une utilisation non conforme aux instructions de ce manuel et entraînant un dommage, ne pourra mettre la société avidsen en cause.

Pour la maintenance

- Il est impératif de lire attentivement toutes les instructions données dans ce manuel avant d'intervenir sur le portail motorisé.
- Déconnectez l'alimentation pendant les opérations de nettoyage ou d'autres opérations de maintenance, si l'appareil est commandé automatiquement.
- Toute modification technique, électronique ou mécanique sur l'automatisme devra être faite avec l'accord de notre service technique; dans le cas contraire, la garantie sera immédiatement annulée.
- En cas de panne, la pièce hors service devra être remplacée par une pièce d'origine et rien d'autre.
- Vérifiez fréquemment l'installation pour déceler tout défaut du portail ou de la motorisation (se reporter au chapitre concernant la maintenance).

ETAPE 1

- ◇ Lire le chapitre sur l'analyse des risques liés aux mouvements du portail motorisé pour les éliminer ou les signaler.

ETAPE 2

- ◇ Pose de la motorisation.

ETAPE 3

- ◇ *Branchements*
 - Effectuer les connexions électriques des accessoires.
 - Effectuer la connexion de l'alimentation (disjoncteur en position OFF).
 - Mettre le disjoncteur en position ON.

ETAPE 4

- ◇ *Mise en fonctionnement*
 - Faire l'auto-apprentissage :
 - > Appuyer sur le bouton «+» pendant 3 secondes.
 - Programmez les télécommandes (Commande ouverture portail) :
 - > Appuyer sur le bouton «-» pendant 3 secondes.
 - > Appuyer sur **SET**.
 - > Appuyer sur le bouton de télécommande à programmer.

ETAPE 5

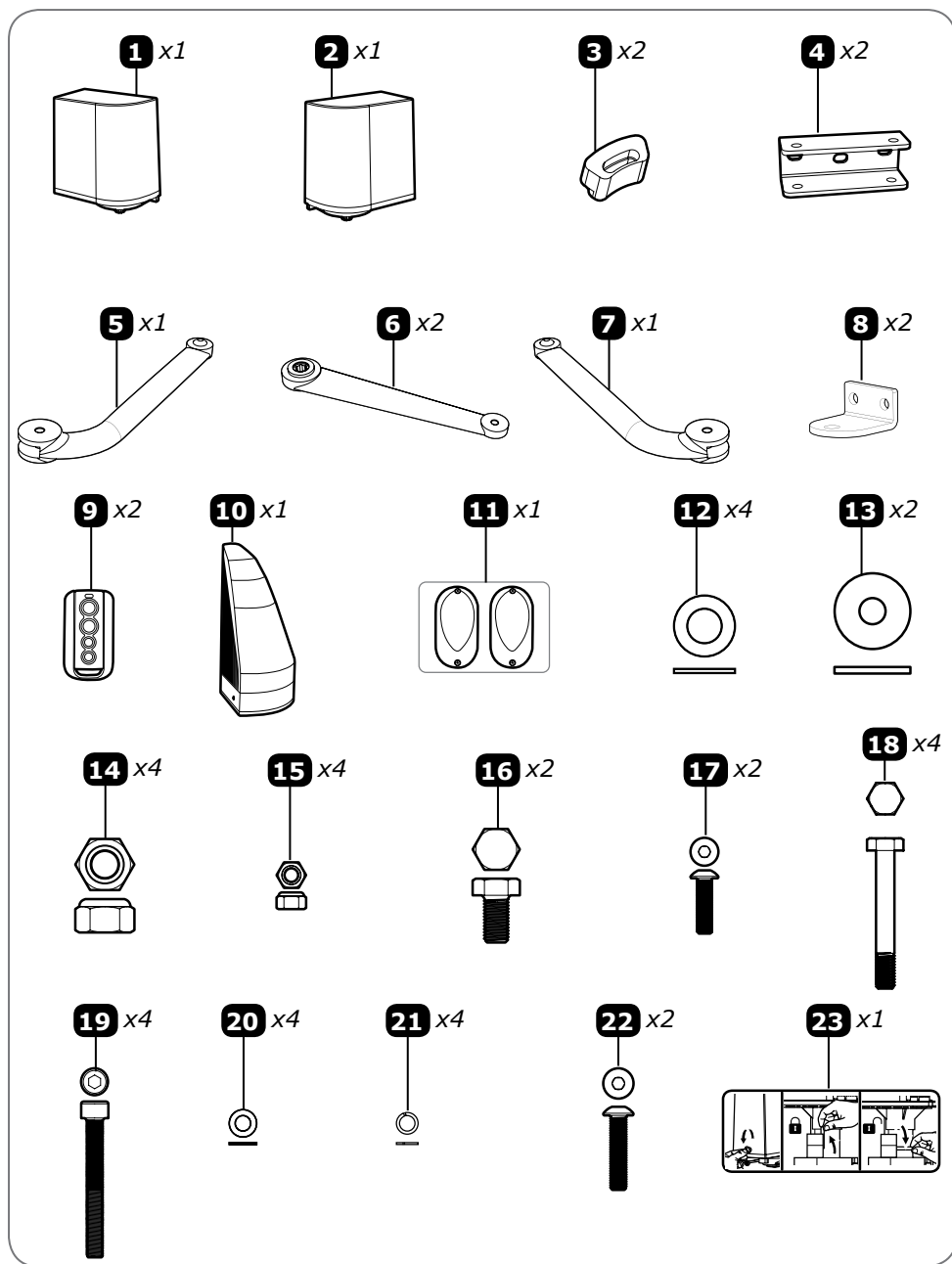
- ◇ *Essais de fonctionnement*

Afin de se familiariser avec l'automatisme et de vérifier son bon fonctionnement, lisez le chapitre concernant l'utilisation et effectuez des essais de fonctionnement (ouverture/fermeture, provoquer une détection d'obstacle, déclencher les éventuels organes de sécurité (en option)).

A l'issue de ces essais, il pourra être nécessaire de modifier certains réglages (la force du moteur notamment).

Les autres réglages (réglages avancés) peuvent être nécessaires en cas de problème ou dans le cas d'une utilisation particulière de la carte électronique.

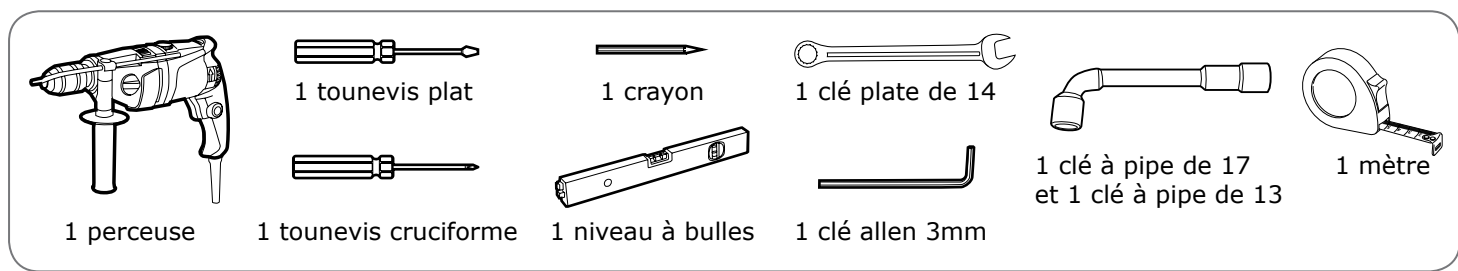
CONTENU DU KIT



- 1** Moteur gauche
- 2** Moteur droit
- 3** Butées
- 4** Supports de fixation piliers
- 5** Bras articulé pour moteur gauche
- 6** Parties droites des bras articulés
- 7** Bras articulé pour moteur droit
- 8** Pattes de fixation portail
- 9** Télécommandes
- 10** Feu clignotant
- 11** Paire de photocellules
- 12** Rondelles pour assemblage des bras articulés
- 13** Rondelles pour vis **16**
- 14** Ecrus pour vis **17** et **22**
- 15** Ecrus pour vis **18**
- 16** Vis pour assemblage bras sur moteur
- 17** Vis BTR pour **5** **7** et **8**
- 18** Vis pour assemblage moteurs et supports de fixation piliers
- 19** Vis BTR pour **3**
- 20** Rondelles pour vis **19**
- 21** Rondelles élastiques pour vis **19**
- 22** Vis BTR pour **5** **6** et **7**
- 23** Sticker de débrayage

MATÉRIEL NÉCESSAIRE (NON FOURNI)

L'outillage et la visserie nécessaires à l'installation doivent être en bon état et conformes aux normes de sécurité en vigueur.



ANALYSE DES RISQUES

LA RÉGLEMENTATION

L'installation d'un portail motorisé ou d'une motorisation sur un portail existant dans le cadre d'une utilisation pour un usage de type "Résidentiel" doit être conforme à la directive 89/106/CEE concernant les produits de construction.

La norme de référence utilisée pour vérifier cette conformité est la EN 13241-1 qui fait appel à un référentiel de plusieurs normes dont la EN 12445 et EN 12453 qui précisent les méthodes et les composants de mise en sécurité du portail motorisé afin de réduire ou d'éliminer complètement les dangers pour les personnes.

L'installateur se doit de former l'utilisateur final au bon fonctionnement du portail motorisé, et du fait que l'utilisateur formé devra former, en utilisant ce guide, les autres personnes susceptibles d'utiliser le portail motorisé.

Il est spécifié dans la norme EN 12453 que le minimum de protection du bord primaire du portail dépend du type d'utilisation et du type de commande utilisé pour mettre le portail en mouvement.

La motorisation de portail Avidsen est un système à commande par impulsions, c'est-à-dire qu'une simple impulsion sur l'un des organes de commande (Télécommande, sélecteur à clé...) permet de mettre le portail en mouvement.

Cette motorisation de portail est équipée d'un limiteur de force qui est conforme à l'annexe A de la norme EN 12453 dans le cadre d'une utilisation avec un portail conforme aux spécifications données dans ce chapitre.

Les spécifications de la norme EN12453 permettent donc les 3 cas d'utilisation suivants ainsi que les niveaux de protection minimum :

◇ **Actionnement par impulsion avec portail visible**

Niveaux de protection minimum : Limiteur de force uniquement.

◇ **Actionnement par impulsion avec portail non visible**

Niveaux de protection minimum : Limiteur de force et 2 paires de photocellules pour protéger l'ouverture et la fermeture du portail.

◇ **Commande automatique (fermeture automatique)**

Niveaux de protection minimum : Limiteur de force et 1 paire de photocellules pour protéger la fermeture automatique.

Le feu clignotant est un élément de sécurité indispensable.

Les dispositifs de sécurité type photocellules et le bon fonctionnement de ceux-ci doivent être contrôlés tous les six mois.

SPÉCIFICATIONS DU PORTAIL À MOTORISER

Cette motorisation peut automatiser des portails avec des battants mesurant jusqu'à **2,75m** de large et pesant jusqu'à **275 kg**.

Ces dimensions et poids maximaux sont donnés pour un portail de type ajouré et pour une utilisation dans une région peu venteuse. Dans le cas d'un portail plein ou d'une utilisation dans une région où la vitesse du vent est importante, il faut réduire les valeurs maximales données précédemment pour le portail à motoriser.

CONTRÔLES DE SÉCURITÉ SUR LE PORTAIL

Le portail motorisé est strictement réservé à un usage résidentiel.

Le portail ne doit pas être installé dans un milieu explosif ou corrosif (présence de gaz, de fumée inflammable, de vapeur ou de poussière).

Le portail ne doit pas être pourvu de systèmes de verrouillage (gâche, serrure, loquet...).

Les gonds du portail doivent impérativement être dans le même axe, et cet axe doit être impérativement vertical.

Les piliers qui soutiennent le portail doivent être suffisamment robustes et stables de façon à ne pas plier (ou se briser) sous le poids du portail.

Sans la motorisation, le portail doit être en bon état mécanique, correctement équilibré, s'ouvrir et se fermer sans frottement ni résistance. Il est conseillé de graisser les gonds.

Vérifiez que les points de fixation des différents éléments sont situés dans des endroits à l'abri des chocs et que les surfaces sont suffisamment solides.

Vérifiez que le portail ne possède aucune partie saillante dans sa structure.

La butée centrale et les butées intégrées doivent être correctement fixées afin de ne pas céder sous la force exercée par le portail motorisé.

Si l'installation ne correspond pas à l'un des cas indiqués dans ce guide, contactez-nous afin que nous donnions tous les éléments nécessaires pour une bonne installation sans risque de dommage.

La motorisation ne peut pas être utilisée avec une partie entraînée incorporant un portillon.

LES RÈGLES DE SÉCURITÉ

Le mouvement réel d'un portail peut créer pour les personnes, les marchandises et les véhicules se trouvant à proximité, des situations dangereuses qui, par nature, ne peuvent pas toujours être évitées par la conception.

Les risques éventuels dépendent de l'état du portail, de la façon dont celui-ci est utilisé et du site de l'installation.

Après avoir vérifié que le portail à motoriser est conforme aux prescriptions données dans ce chapitre et avant de commencer l'installation, il est impératif de faire l'analyse des risques de l'installation afin de supprimer toute situation dangereuse ou de les signaler si elles ne peuvent pas être supprimées.

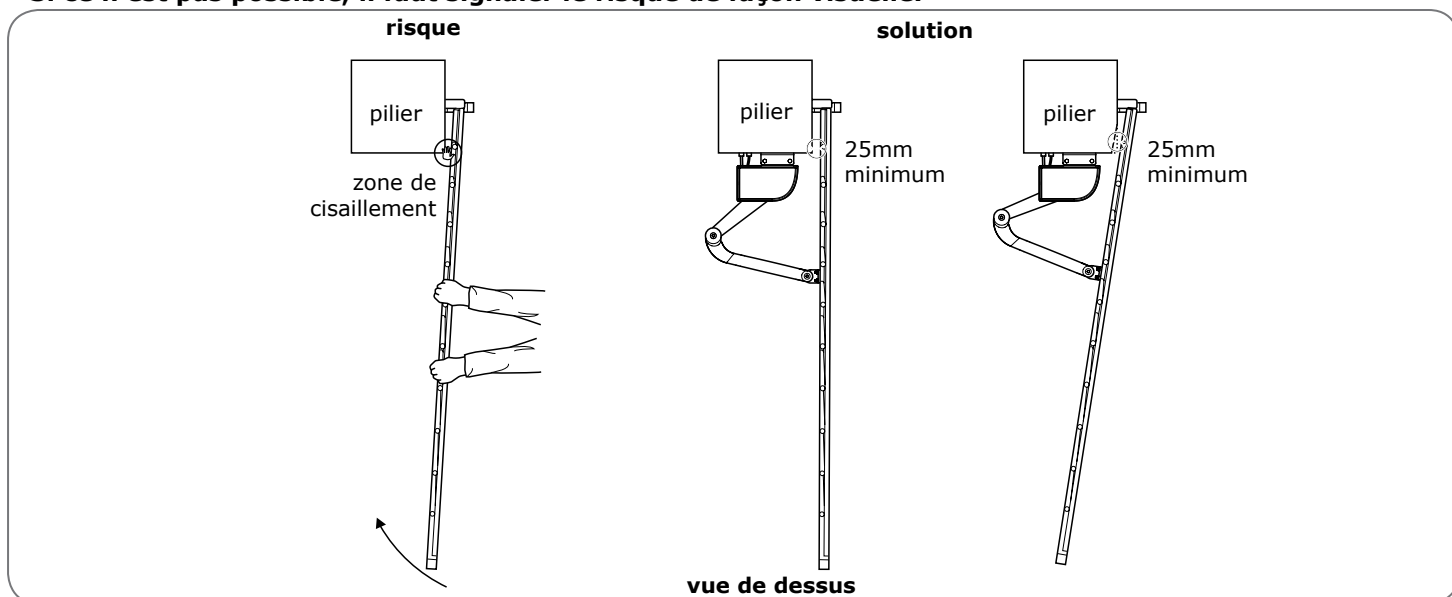
ELIMINATION DES RISQUES

Les risques engendés par un portail à 2 battants motorisé ainsi que les solutions adaptées pour les supprimer sont :

♦ Au niveau des bords secondaires

Suivant l'installation, il peut exister une zone de cisaillement entre le battant et le coin du pilier. Dans ce cas, il est recommandé de supprimer cette zone en laissant une distance utile de 25mm au minimum soit en positionnant les butées d'ouverture convenablement, soit en entaillant le coin des piliers sans les fragiliser ou les deux si nécessaire.

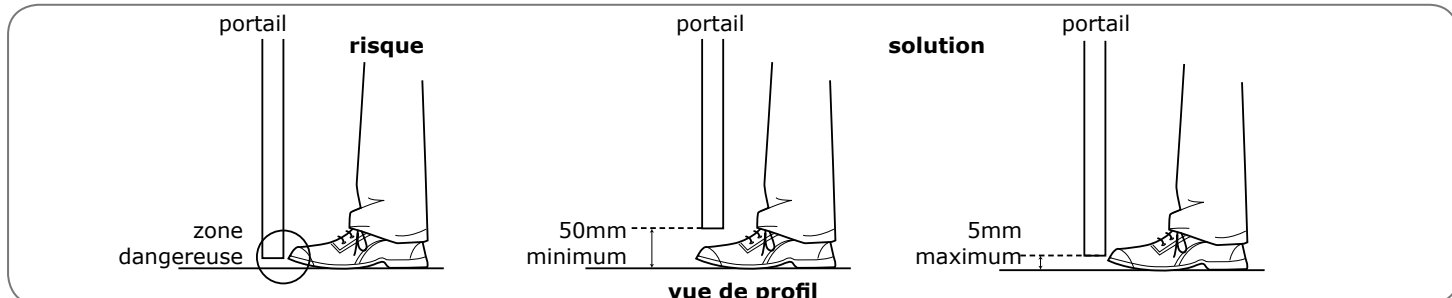
Si ce n'est pas possible, il faut signaler le risque de façon visuelle.



♦ Au niveau des bords inférieurs

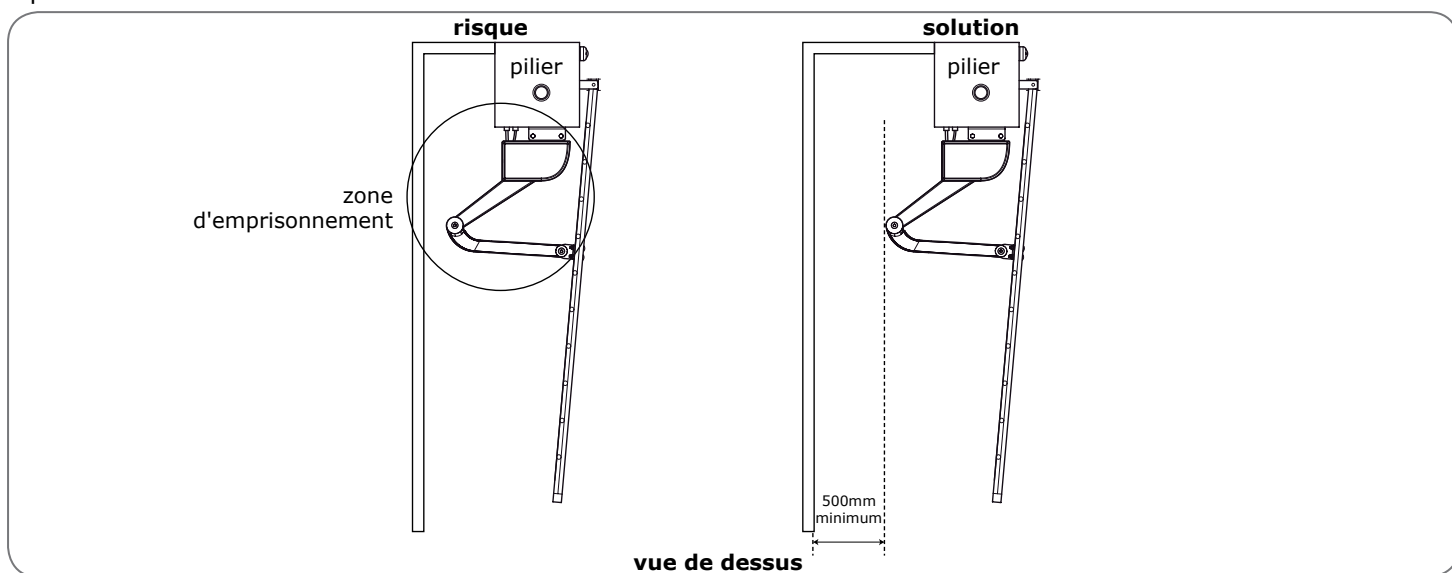
Suivant l'installation, il peut exister une zone dangereuse pour les orteils entre le bord inférieur du portail et le sol, comme indiqué dans la figure suivante.

Dans ce cas, il est obligatoire de supprimer cette zone en laissant une distance utile de 50mm au minimum ou 5mm au maximum.



♦ Entre les battants et les parties fixes situées à proximité

Suivant la configuration du site où se trouve le portail motorisé, il peut y avoir des zones d'emprisonnement entre les battants en position ouverte et des parties fixes situées à proximité. Afin de supprimer ces zones, il est obligatoire de laisser une distance de sécurité de 500mm minimum entre la partie fixe située à proximité et les parties mobiles du portail motorisé.



PRÉVENTION DES AUTRES RISQUES

L'organe de manoeuvre d'un interrupteur sans verrouillage doit être situé en vue directe de la partie entraînée mais éloigné des parties mobiles. Sauf s'il fonctionne avec une clé, il doit être installé à une hauteur minimale de 1,5 m et ne pas être accessible au public.

Après installation, s'assurer que les parties du portail ne viennent pas en débord au-dessus d'un trottoir ou d'une chaussée accessibles au public.

POSE DE LA MOTORISATION

L'installation doit être faite par du personnel qualifié et respectant toutes les indications données dans les «Avertissements généraux».

Avant de commencer l'installation, assurez-vous que :

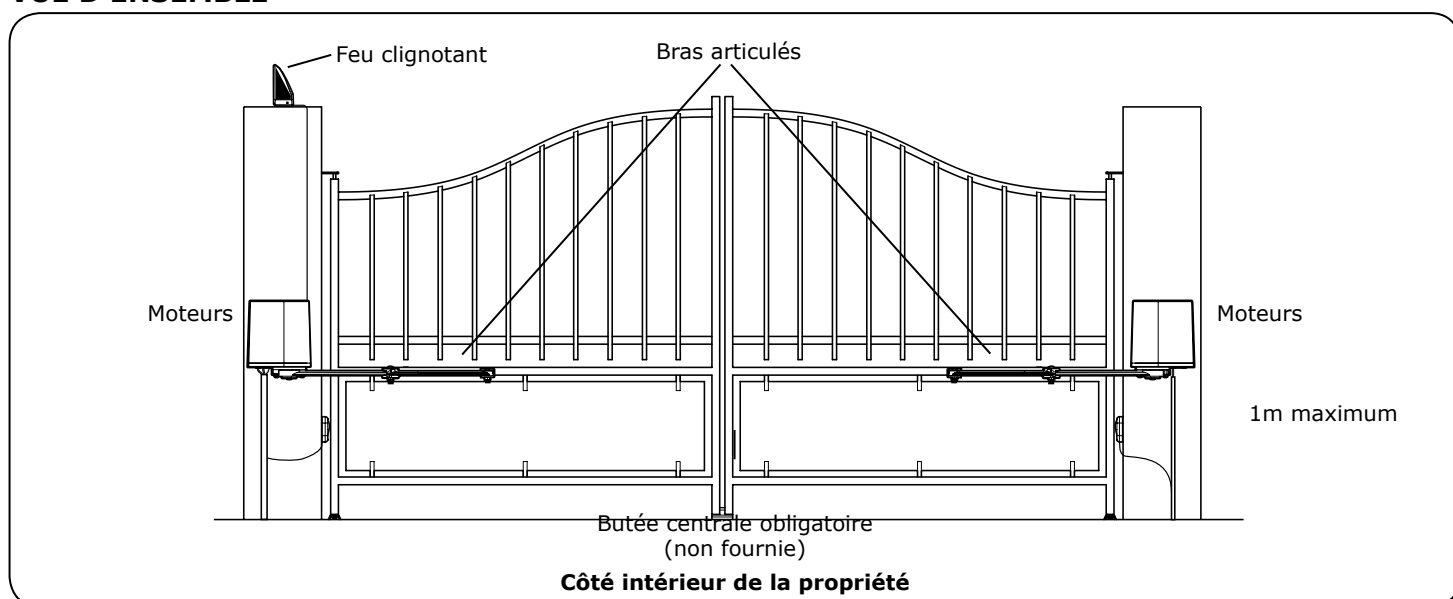
Les risques sont réduits en suivant les préconisations du Chapitre "Analyse des risques".

L'utilisation souhaitée a été correctement définie.

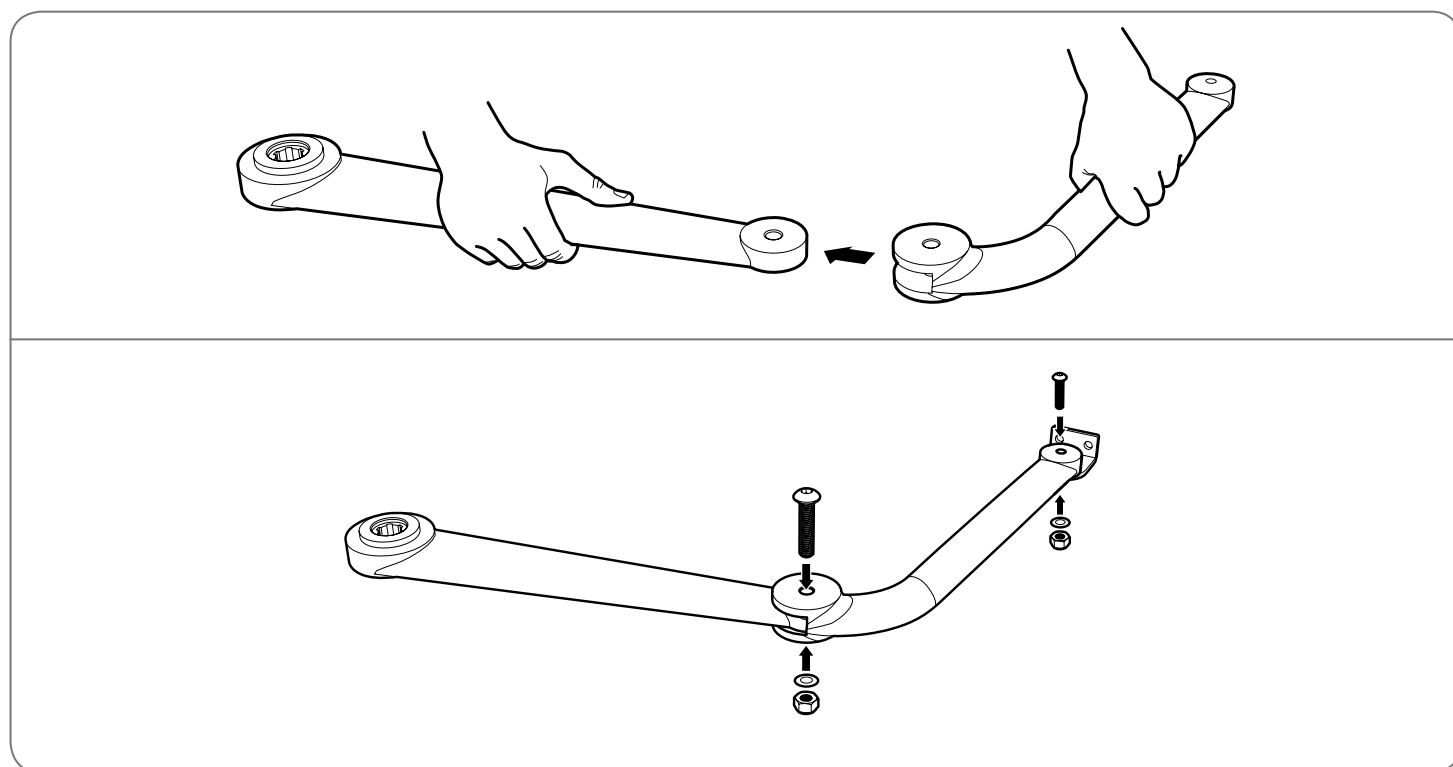
Le portail est conforme aux spécifications données dans le Chapitre "Spécifications du portail à motorisation".

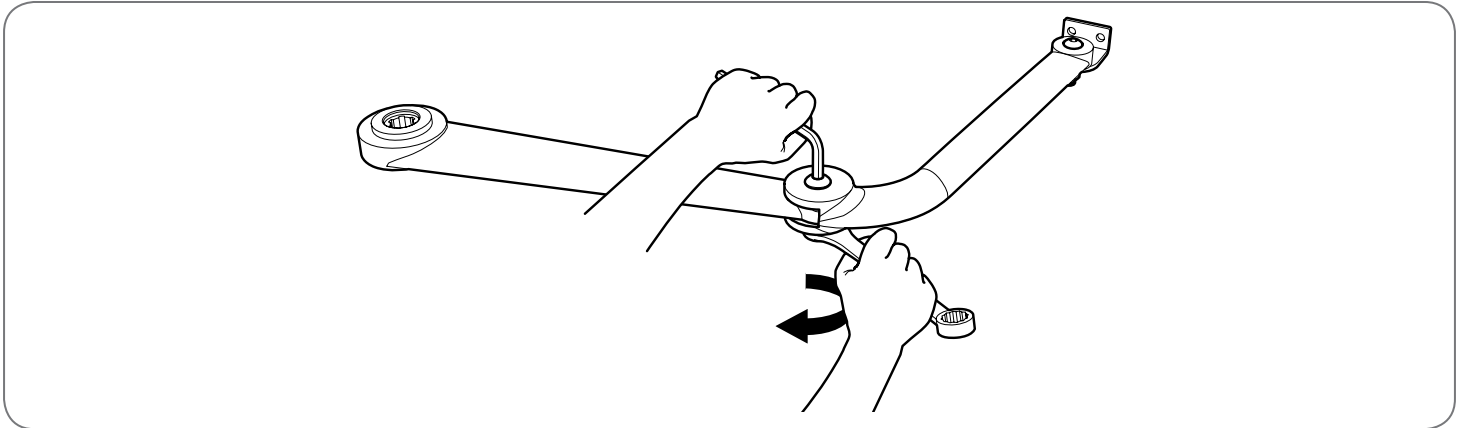
Les différentes étapes de l'installation doivent être faites dans l'ordre et en conformité avec les indications données.

VUE D'ENSEMBLE



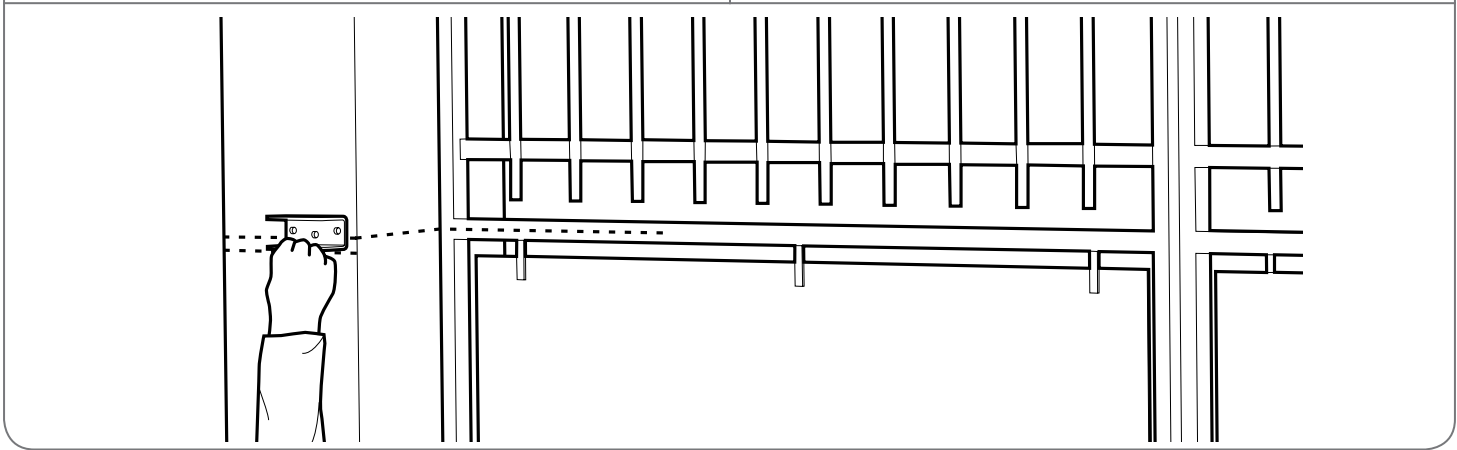
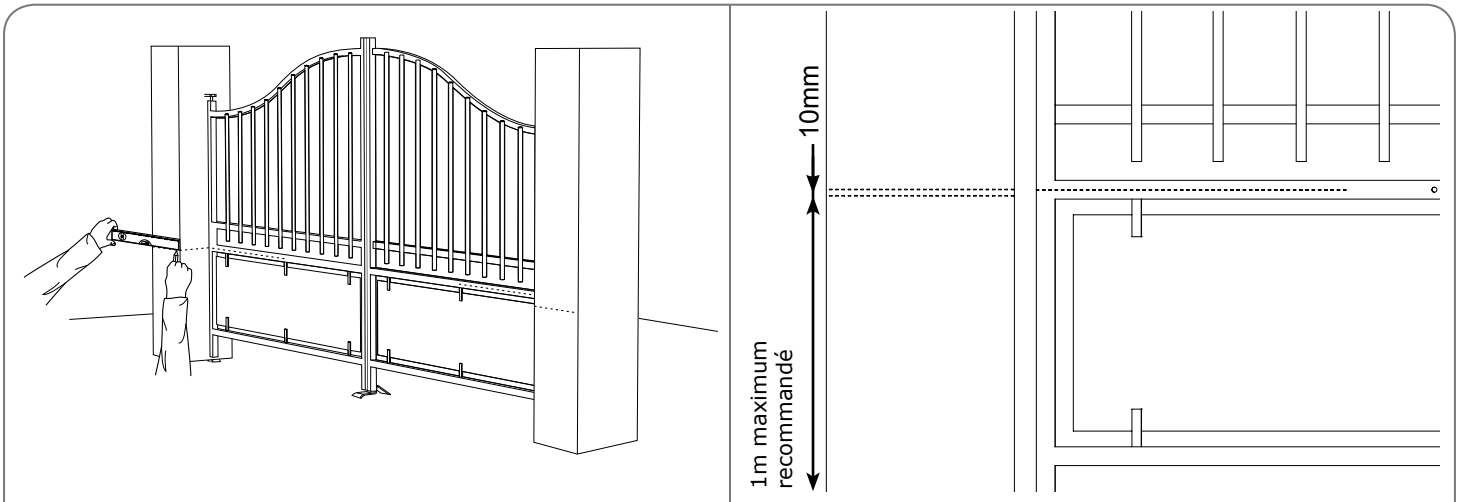
ASSEMBLAGE DE 2 ÉLÉMENTS DU BRAS ARTICULÉ



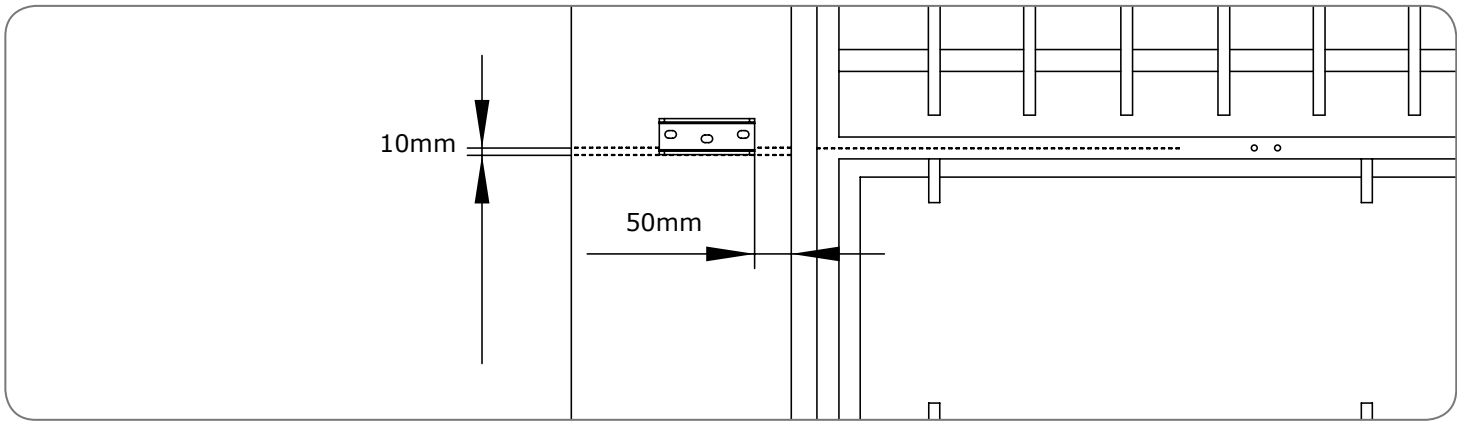


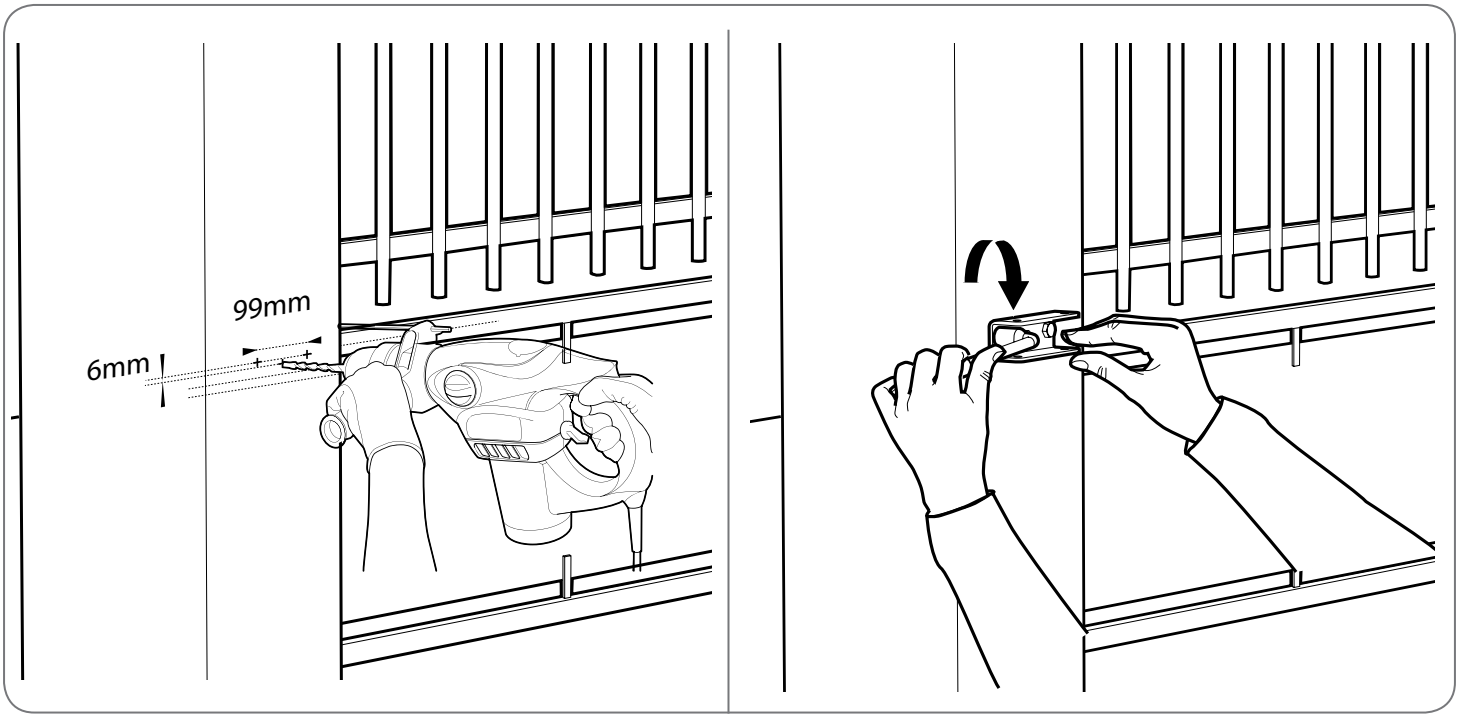
POSE DES MOTEURS

Disposez les supports de fixation contre les piliers, 10mm plus bas que le milieu de la partie rigide du portail où seront fixées les extrémités des bras articulés.

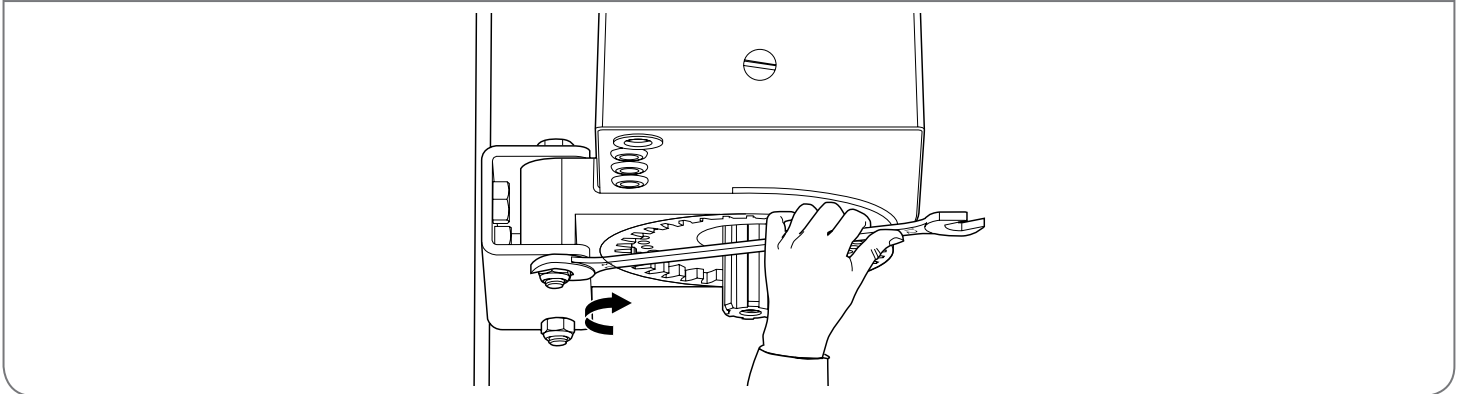
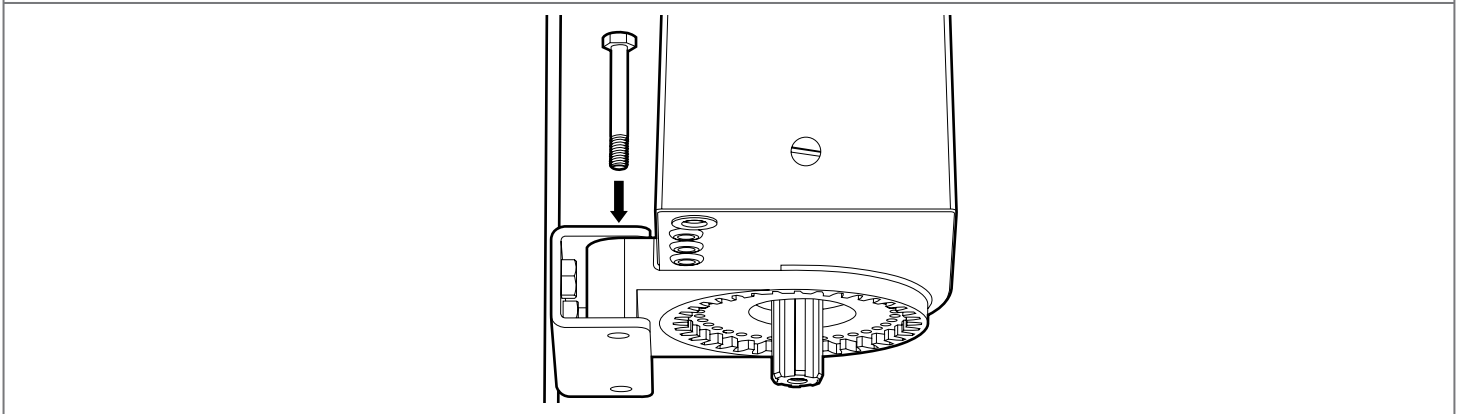
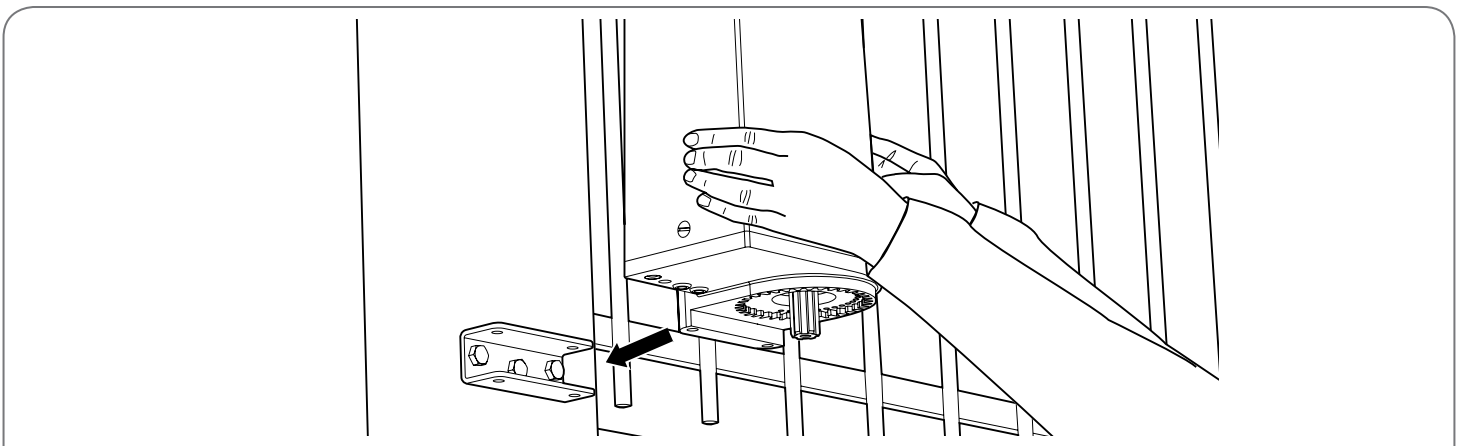


Utilisez des chevilles et des vis adaptées au matériau du pilier (exemple: pour du béton, utilisez des chevilles $\varnothing 12\text{mm}$ et des tirefonds $\varnothing 8\text{mm}$ longueur 80mm). Après serrage, le support de fixation doit être parfaitement horizontal et 10mm au dessus du milieu de la partie rigide du portail.

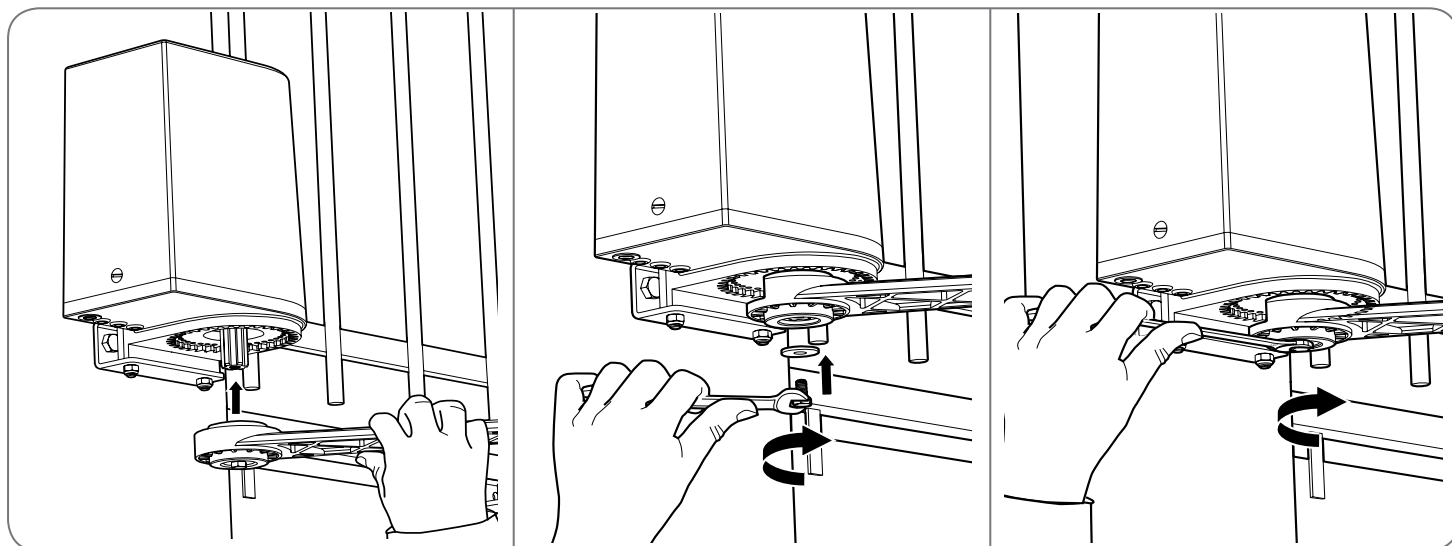




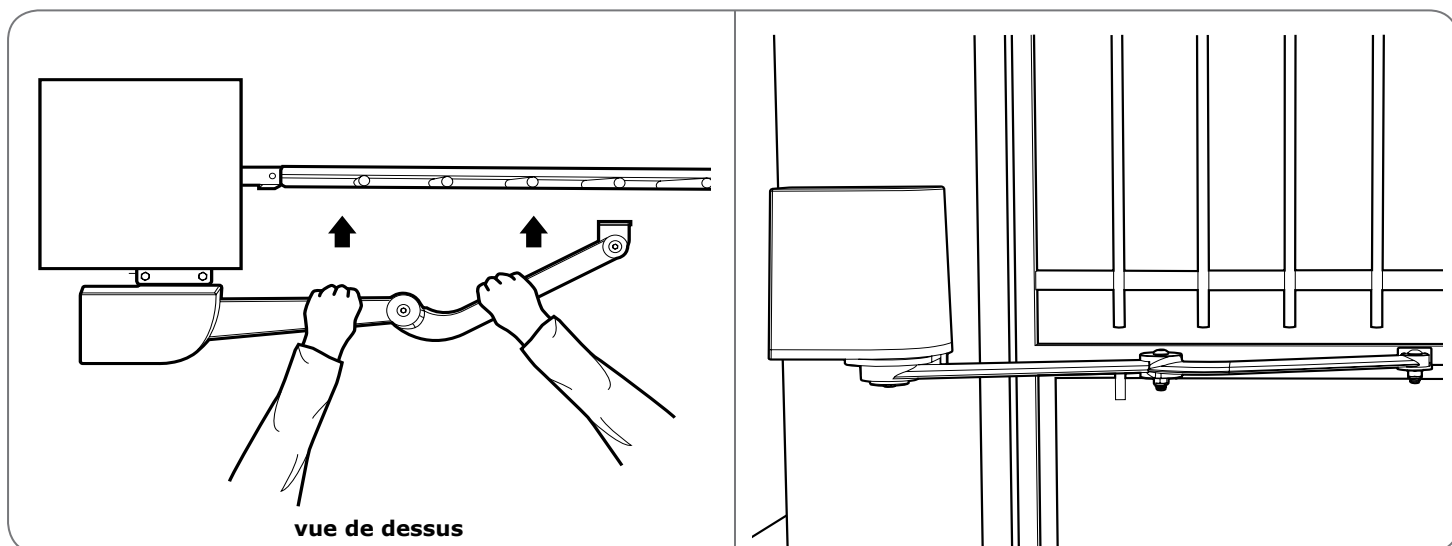
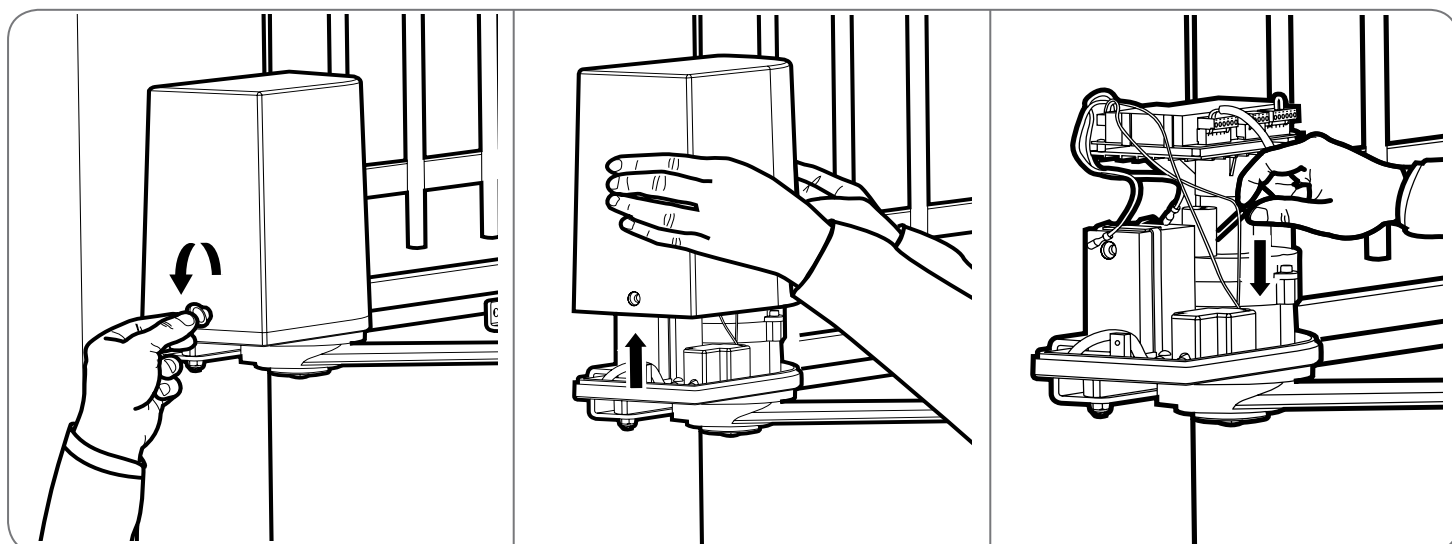
Fixez les moteurs sur les supports de fixation.



Assemblez les bras articulés et les moteurs.



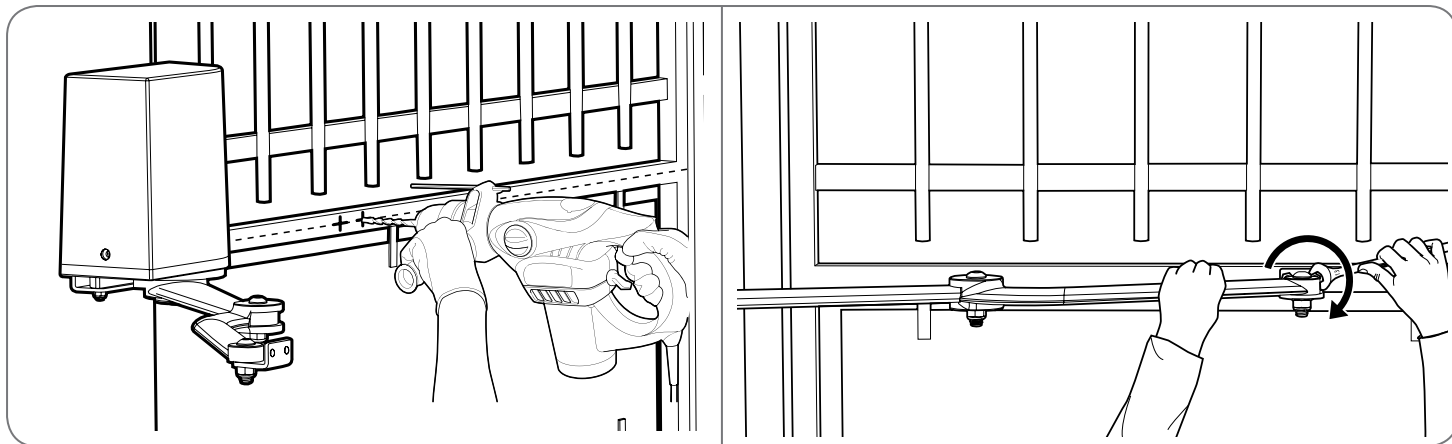
Débrayez les moteurs afin de pouvoir manoeuvrer manuellement les bras articulés.



Fermez le portail en le plaquant bien contre la butée centrale.

Positionnez les bras articulés contre le portail en les dépliant entièrement puis marquez l'emplacement des trous sur le portail.

Important : Les extrémités des bras droits doivent être sur le milieu de la partie rigide du portail afin que les bras articulés soient parfaitement horizontaux.

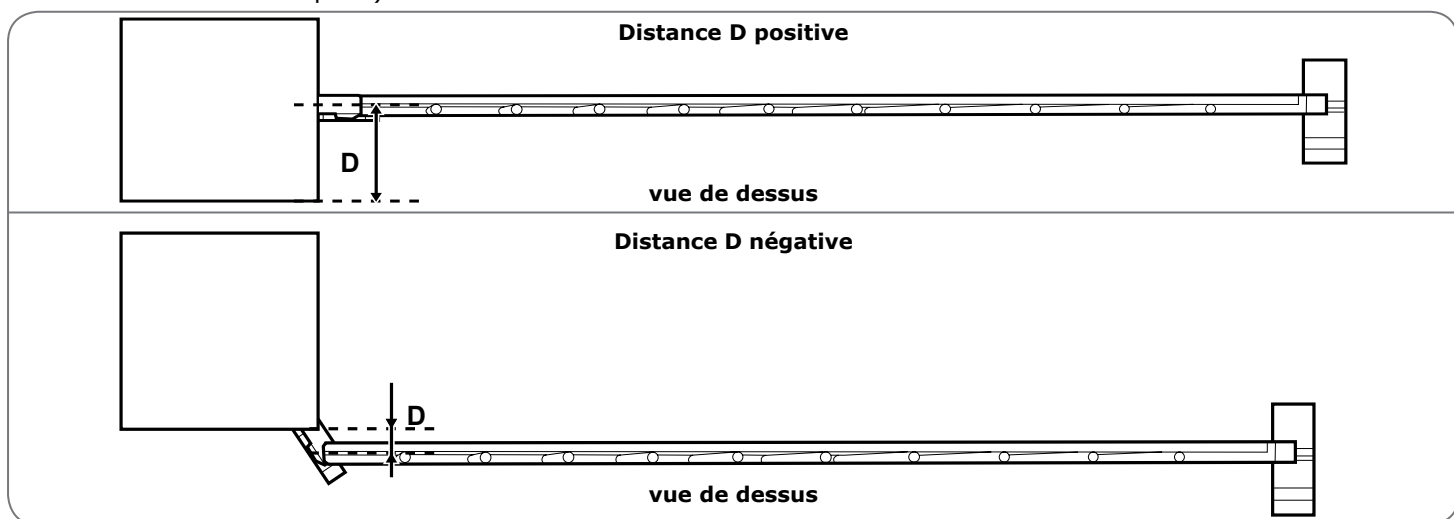


Fixez les extrémités des bras articulés au portail. Utilisez des vis et des écrous adaptés au matériau du portail.

Important : A ce moment de l'installation, les moteurs sont débrayés. Le portail peut se mettre en mouvement sous l'action du vent ou d'une poussée extérieure. Faites attention ou bloquez le portail afin d'éviter tout danger pendant le reste de l'installation.

RÉGLAGE DES BUTÉES D'OUVERTURE

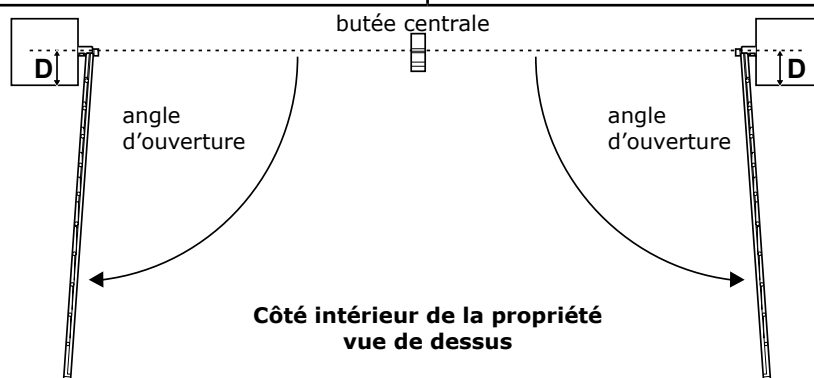
Le réglage des butées dépend de l'angle d'ouverture souhaité qui dépend de la distance D (distance entre l'axe du gond et la face intérieure du pilier).

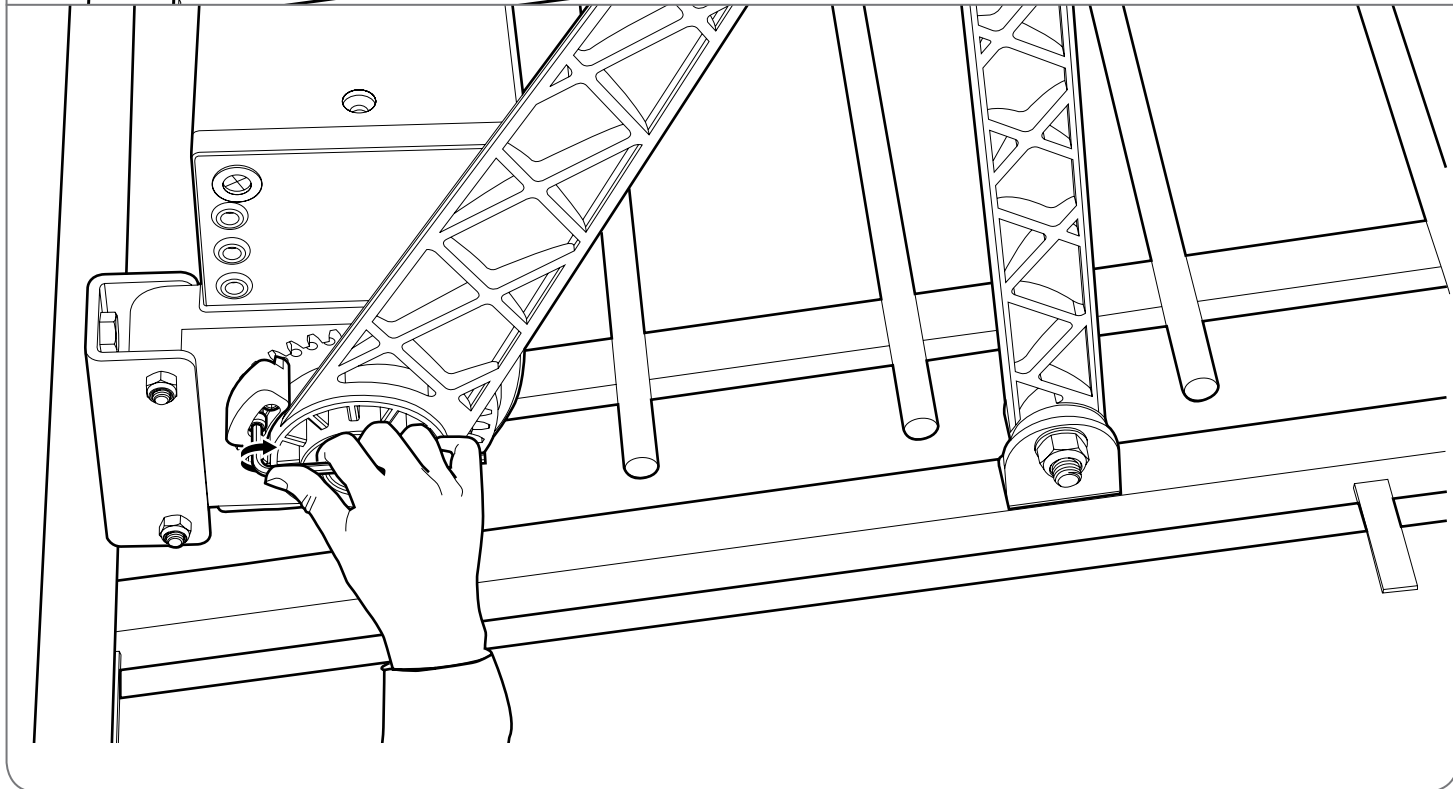
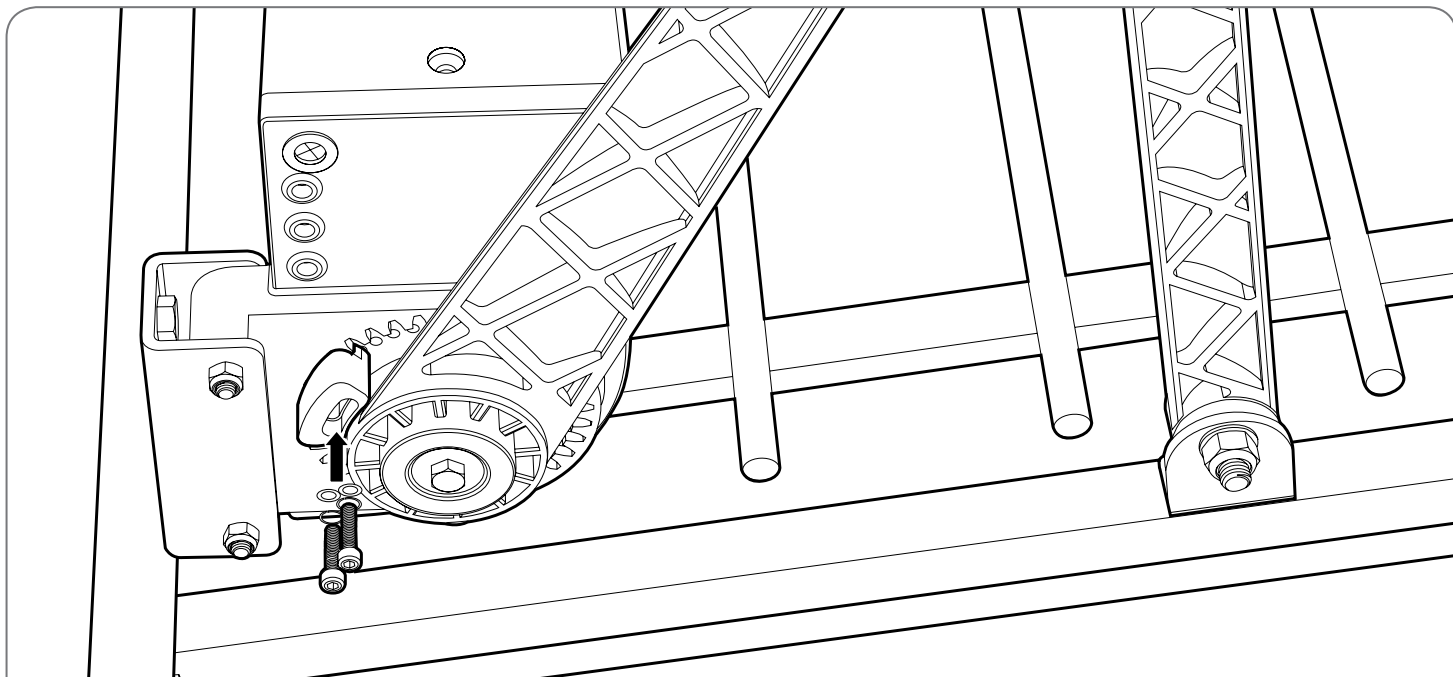


Si la distance D positive est supérieure à 250 mm ou si la distance D négative est inférieure à -50 mm, la motorisation ne peut pas être montée sur le portail.

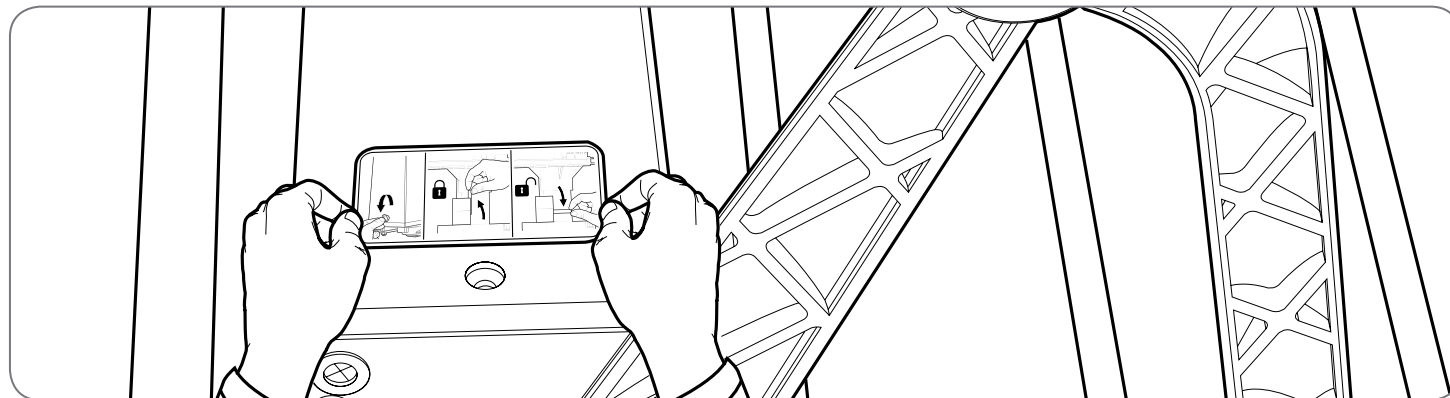
Déterminez l'angle d'ouverture de chaque battant en fonction des données du tableau suivant. L'angle d'ouverture peut être différent pour chaque battant mais ne doit jamais être inférieur à 40°.

Pour une ouverture jusqu'à	Distance D (en mm)
90°	de -50 à 250 maxi
100°	de -50 à 160 maxi
110°	de -50 à 80 maxi
120°	de 0 à 50 maxi



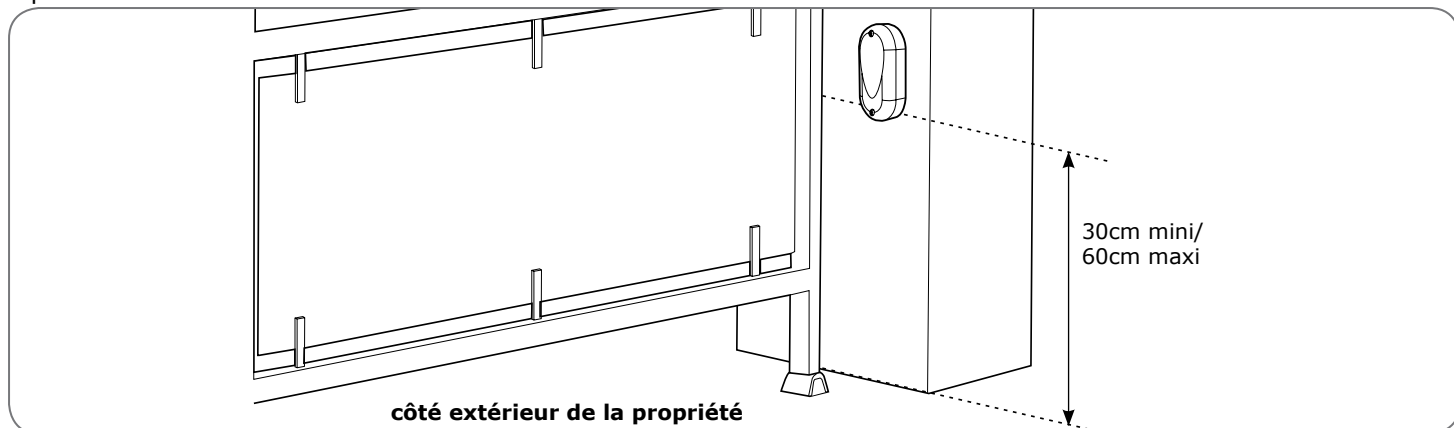


POSE DU STICKER DE DÉBRAYAGE

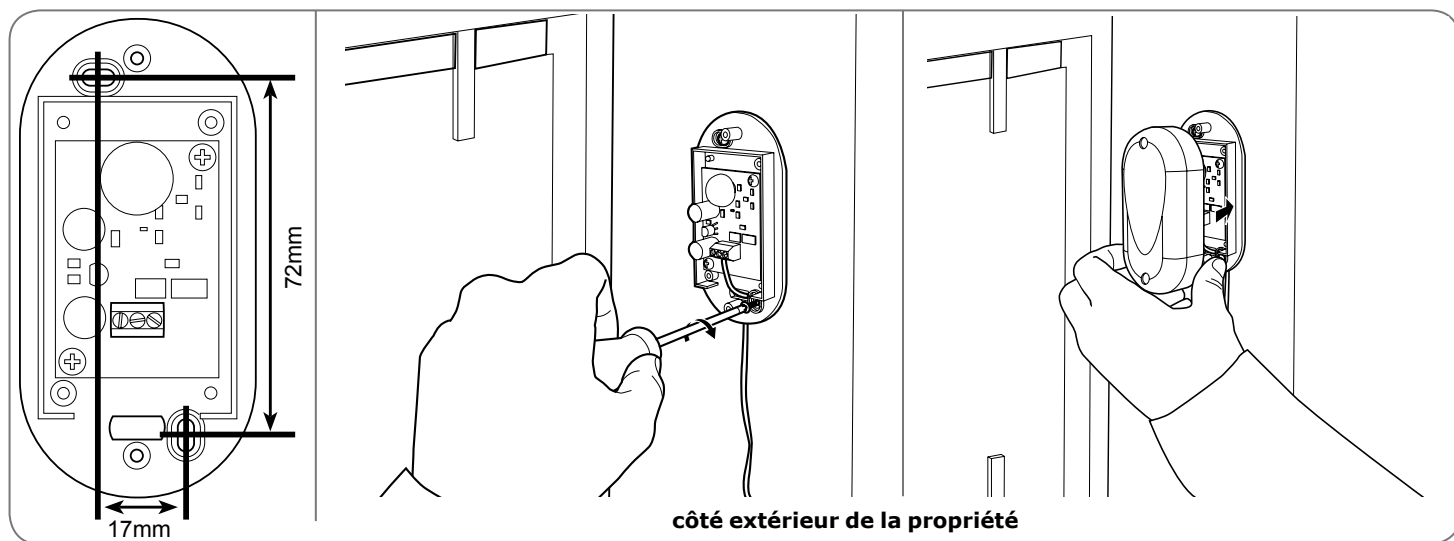
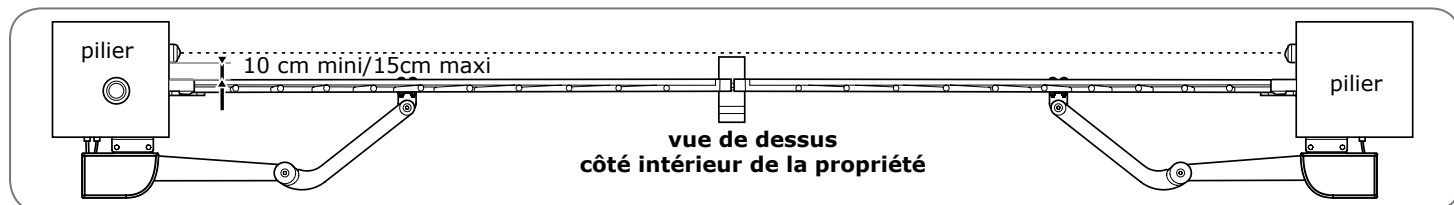


POSE DES PHOTOCELULES

Installez la photocellule réceptrice (RX est inscrit à l'arrière) du même côté du portail que le moteur gauche.
 La surface des piliers doit être parfaitement plate afin de pouvoir aligner convenablement le faisceau infrarouge des photocellules.
 Placez les photocellules exactement à la même hauteur par rapport au sol, elles doivent être parfaitement alignées et parallèles entre elles.

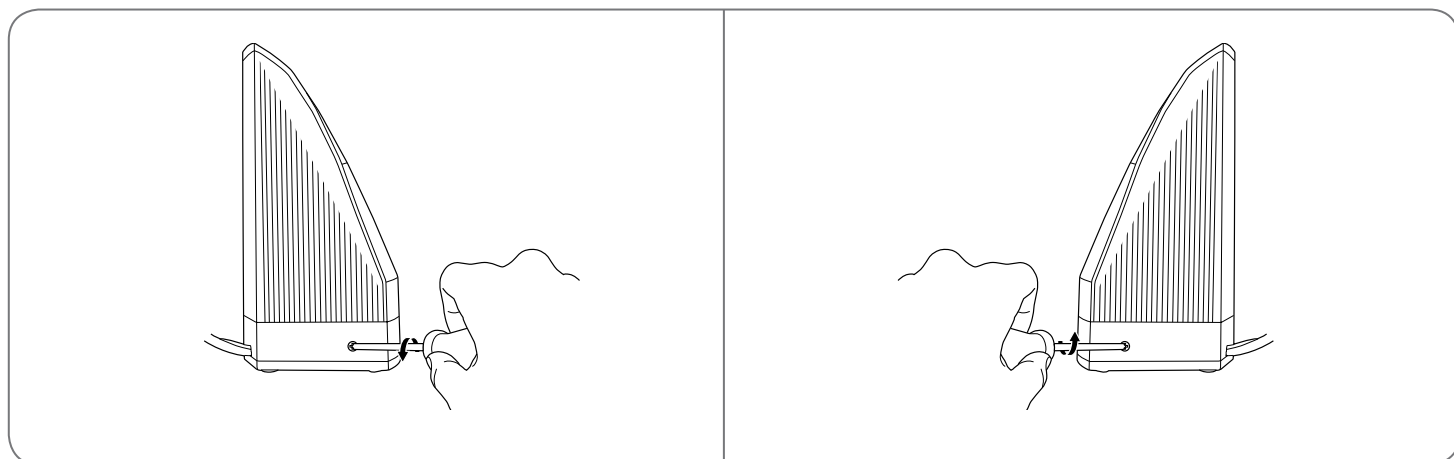


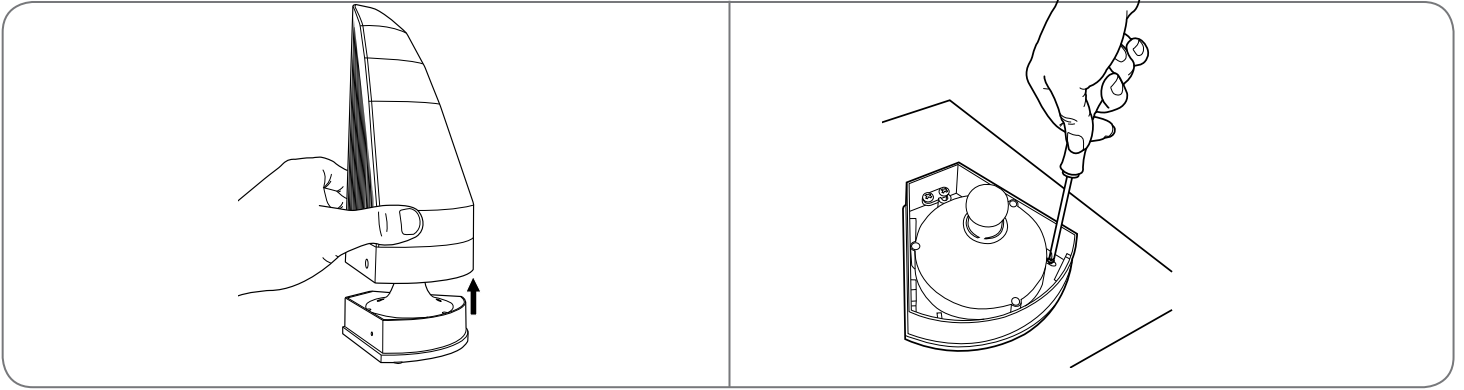
La distance entre la face extérieure du portail et les photocellules doit être comprise entre 10 et 15 cm.



POSE DU FEU CLIGNOTANT

Positionnez le feu clignotant en haut du pilier sur lequel est fixé le moteur gauche. Il doit être visible de l'intérieur comme de l'extérieur.
 Connectez un câble de la longueur nécessaire et de section d'au moins 0,5mm², fixez-le en haut du pilier.





BRANCHEMENTS

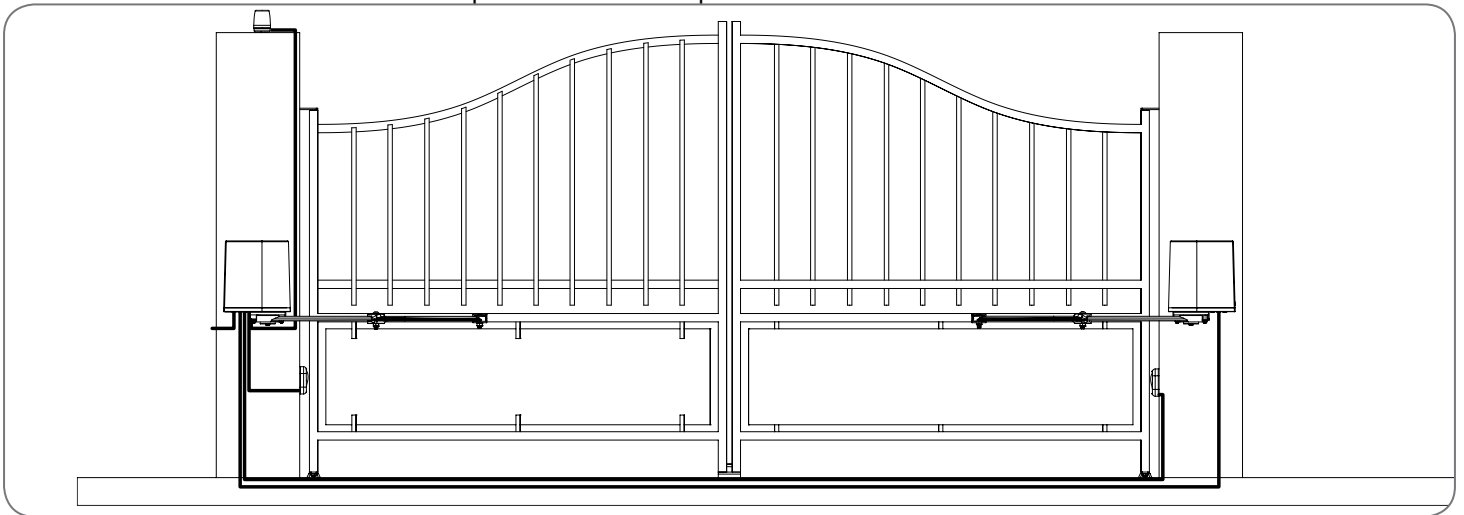
Le passage des câbles doit être conforme aux normes en vigueur (NFC 15-100).

Soit le câble est à 80cm de profondeur avec grillage de signalisation rouge, soit le câble est passé dans un fourreau.

♦ Consignes de sécurité

Tous les branchements électriques doivent être faits hors tension (disjoncteur de protection en position OFF et batterie débranchée).

Ces branchements doivent être faits par un électricien qualifié.



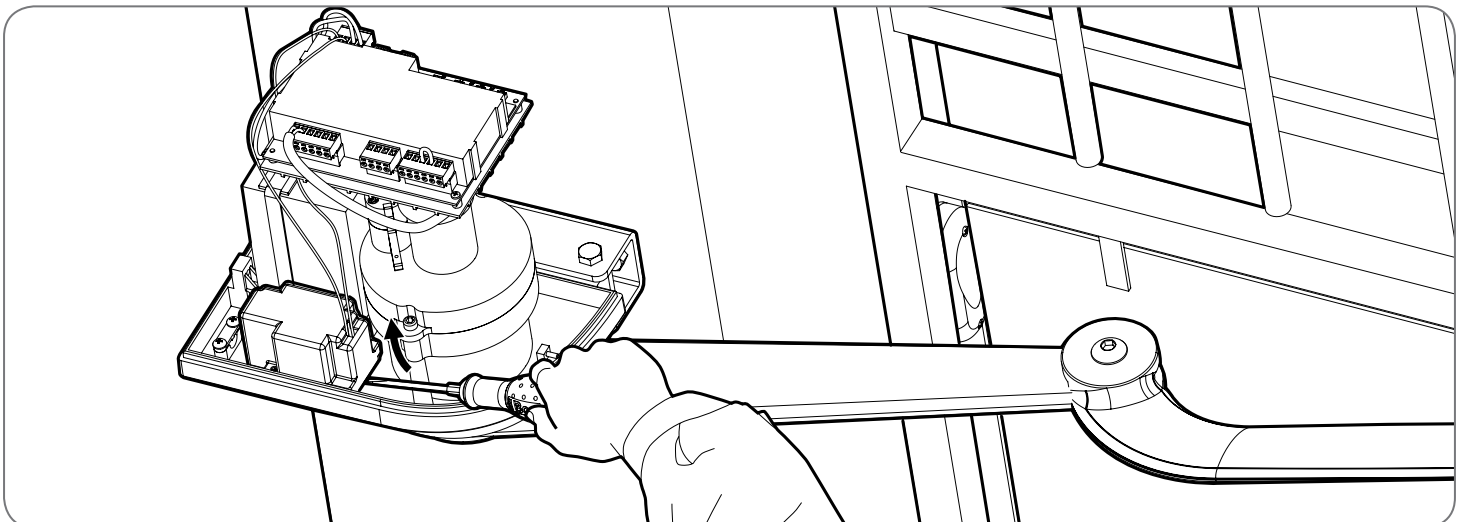
L'ALIMENTATION SECTEUR

Notes importantes :

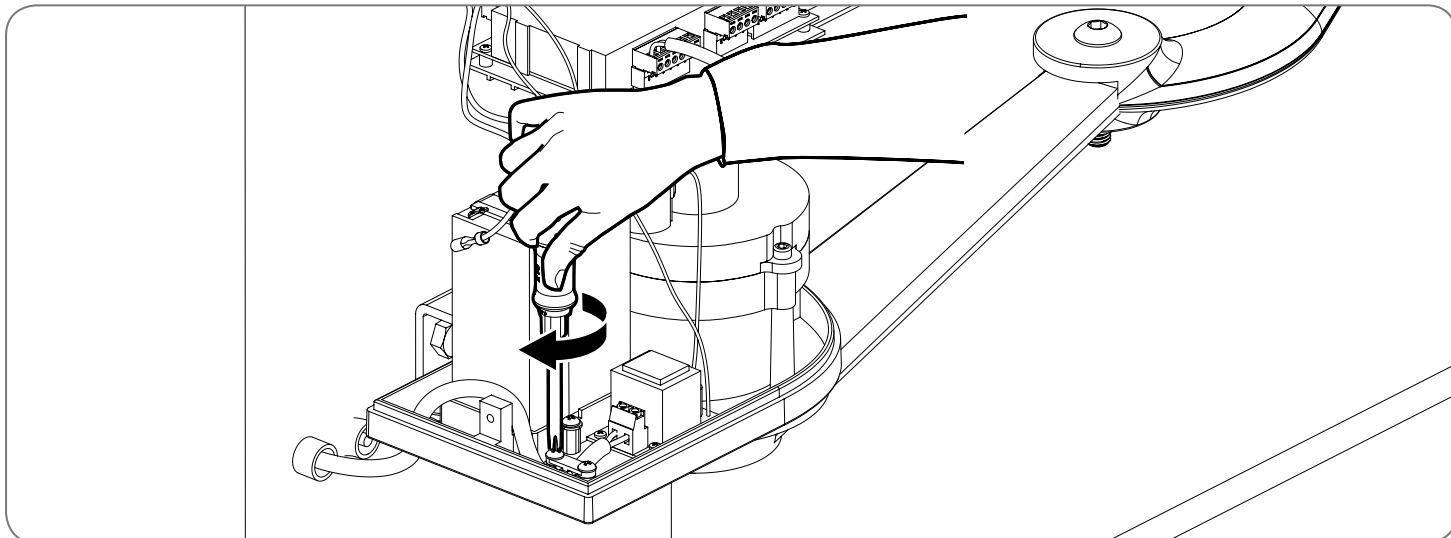
La ligne électrique utilisée doit être exclusivement réservée pour alimenter la motorisation de portail et protégée par un fusible ou disjoncteur (6A mini, 16A maxi) et d'un dispositif différentiel (30mA). Elle doit être conforme aux normes de sécurité électrique en vigueur.

Le câble d'alimentation 230V doit être de type HO5RN-F.

Démontez le capot du transformateur en le déclinçant à l'aide d'un tournevis plat.



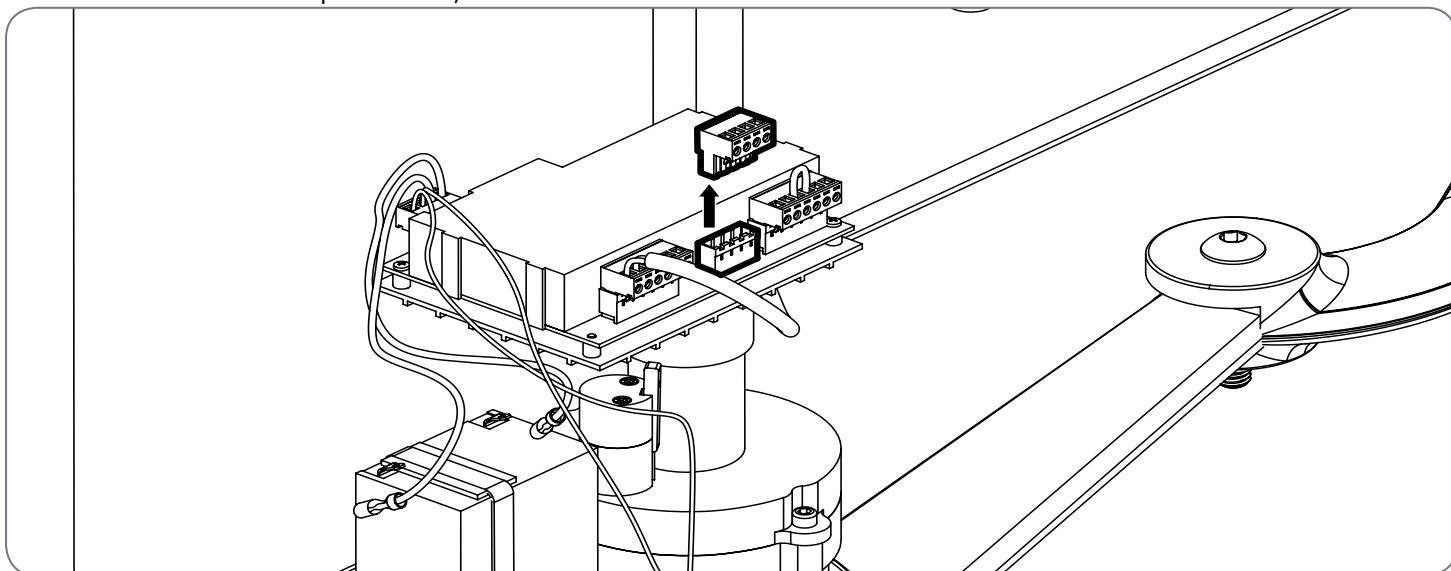
Connectez les fils de l'alimentation et assurez-vous qu'ils sont correctement maintenus dans le bornier.
 Une fois le câble 230V connecté, remontez le presse câble afin de bloquer le câble pour empêcher tout arrachement.



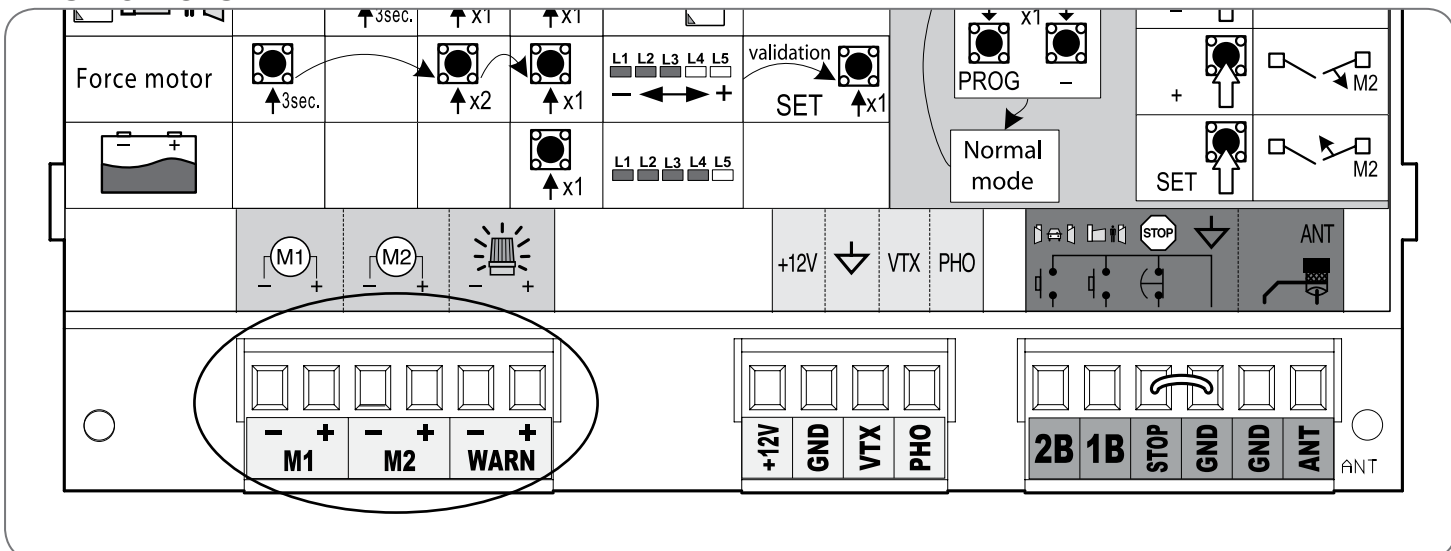
/!\ Remontez le capot de protection. Ne pas trop dénuder les fils de l'alimentation afin qu'ils restent toujours éloignés des parties métalliques. 1 cm de distance au moins entre les parties dénudées et tout autre élément métallique.

LES BORNIERES

Pour des branchements plus faciles, tous les borniers sont amovibles.

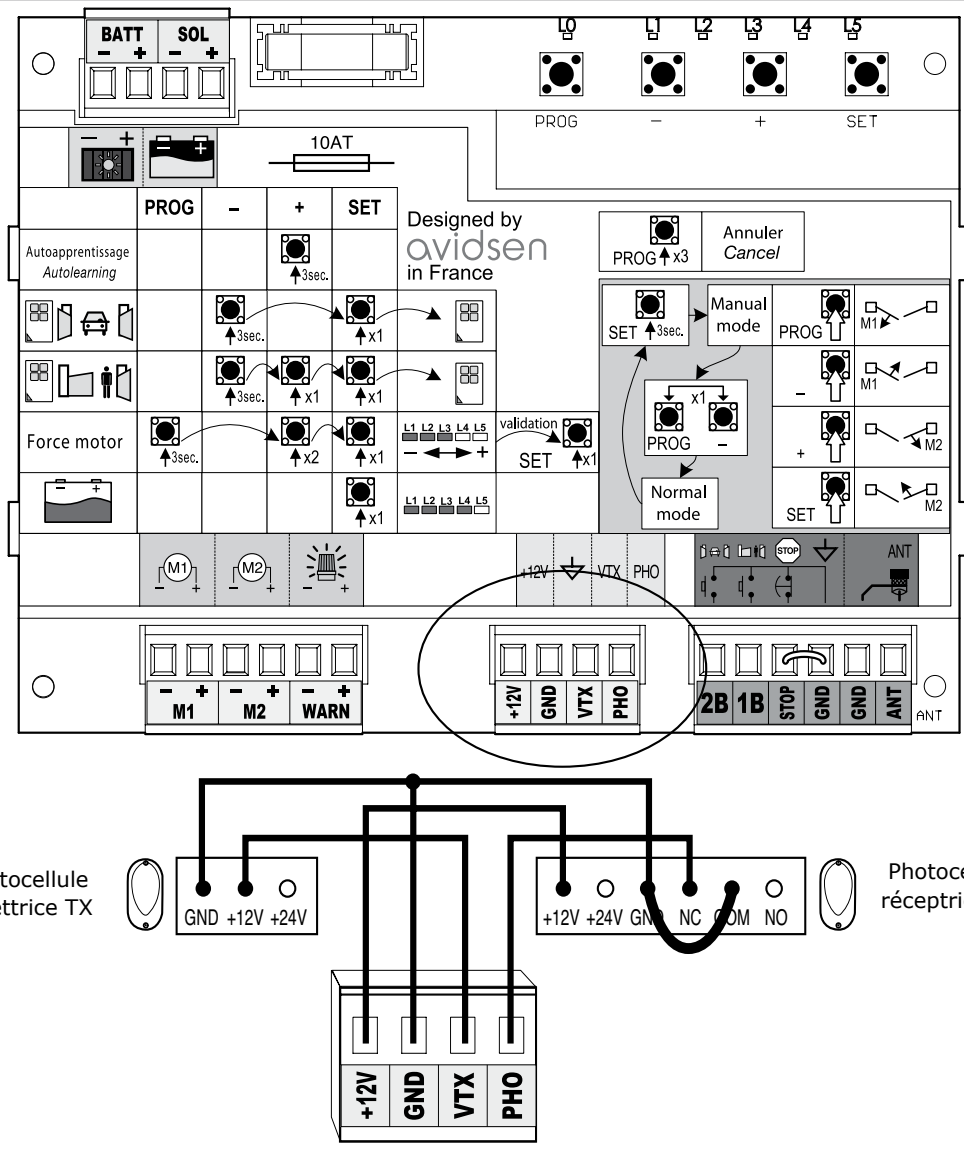


LES MOTEURS



LES PHOTOCELLULES

Pour le câblage des photocellules, la section du câble peut être faible. Il est conseillé d'utiliser du câble fin afin de faciliter les branchements. Rendez-vous maintenant au chapitre «Utilisation rapide» de ce guide et suivez les étapes de réglages.



EMBRAYAGE DES MOTEURS

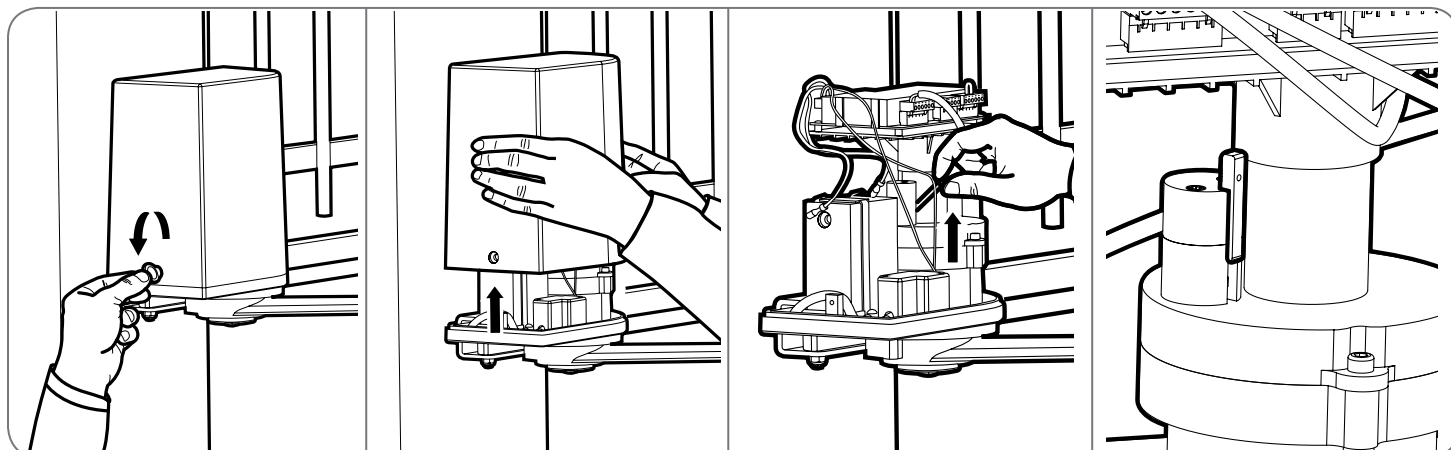
Note : La mise en mouvement du portail par un organe de commande après l'embrayage des moteurs provoquera une détection d'obstacle lorsque le portail touchera ses butées de fin (centrale et d'ouverture).

Utilisez une pièce de monnaie pour dévisser la fermeture du capot.

Ouvrez le capot du moteur.

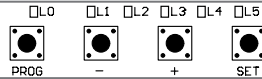
Relevez le levier de débrayage.

Manoeuvrez chaque battant jusqu'à ce qu'il se bloque afin d'enclencher le système d'embrayage.



INTERFACE DE RÉGLAGES

◇ Voyants



L0 = Led verte éteinte quand la carte est en veille.

L1 à **L5** = Leds rouges pour afficher des informations concernant les réglages, les événements (ou erreurs) ou l'état de la batterie.

◇ Boutons

PROG = Entrer ou sortir des menus de réglages.

<-> / **<+>** = Sélection d'un item, réglage d'une valeur, navigation dans l'historique d'événements.

SET = Entrer dans des sous-menus, valider un réglage, visualisation tension de batterie ou historique événements, entrée pilotage manuel.

Remarques importantes :

Il est possible d'effectuer un appui court sur un bouton (bouton enfoncé moins de 1 seconde) ou un appui long (bouton enfoncé 3 secondes). Dans ce qui suit, lorsque l'on écrira par exemple «**appuyez sur le bouton PROG**», il s'agira d'un appui court (impulsion simple) sur ce bouton. Lorsque l'on écrira «**appuyez 3s sur le bouton PROG**» ou «**PROG 3s**», il s'agira cette fois d'un appui long.

Dans ce qui suit, les manipulations à effectuer sur les boutons sont décrites à partir du **MENU 0**. C'est le menu d'affichage qui est juste après la mise sous tension par exemple, juste après un mouvement du portail (avant la mise en veille) ou même quand la carte est en veille (dans ce cas la LED L0 verte est éteinte).

Pour être sûr d'être au MENU 0 de l'affichage, appuyez 2 ou 3 fois sur **PROG** > la LED verte devrait être seule allumée.

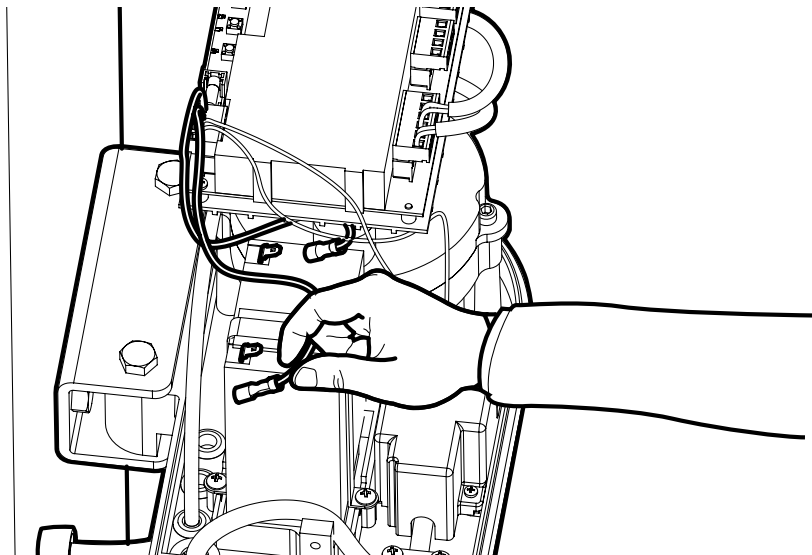
Sans action de l'utilisateur sur un bouton pendant 15 secondes, le système retourne automatiquement en MENU 0.

MISE SOUS TENSION

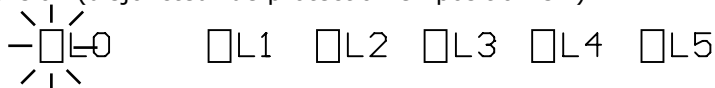
IMPORTANT : Assurez-vous qu'il n'y ait ni personne ni obstacle présent dans l'aire de mouvement du portail pendant toute la période de mise en service et toute la période d'essais.

Assurez-vous que tous les branchements électriques ont bien été faits en conformité avec les instructions de ce guide.

Branchez la batterie.



Mettez la motorisation sous tension (disjoncteur de protection en position ON).



Après la mise sous tension, l'affichage doit être le suivant (**MENU 0**).

L1	L2	L3	L4	L5
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Appuyez une fois sur le bouton **SET** afin de contrôler le niveau de charge de la batterie. Si seulement deux LED sont allumées, c'est que la batterie n'est pas très chargée. Cela arrive si elle est restée en stock trop longtemps.

Laissez le temps au système de charger la batterie avant d'effectuer la mise en fonctionnement (auto-apprentissage). (Quelques jours d'ensoleillement pour une alimentation solaire (en option), ou 24H pour une alimentation 230V).

Toutes les LED sont éteintes sauf la LED verte

Si la LED verte n'est pas allumée = appuyez sur **PROG**.

Si ce n'est pas le cas = il s'agit d'un code d'erreur (voir paragraphe «Historique événement et code d'erreur»).

(Typiquement, un code d'erreur s'affiche si la carte n'a pas détecté de photocellules au moment de la mise sous tension. Cela ne gêne en rien le fonctionnement de la carte, il s'agit seulement d'une information).

RÉGLAGES SIMPLES

◇ A partir de là, en appuyant 3s sur **PROG**, on entre dans le menu des réglages de base (**MENU 1**)

Ce menu comporte 5 items représentés par les 5 LED rouges. Quand on entre dans ce menu, la LED rouge L1 est allumée car l'item 1 est sélectionné par défaut.

Utilisez les boutons «-» et «+» (par appui court) > permet de déplacer la LED allumée et donc de sélectionner 1 item parmi les 5 suivants :

L1	L2	L3	L4	L5
■	□	□	□	□

L1 = Auto-apprentissage

L2 = Programmation/effacement télécommande

L3 = Réglage de la force

L4 = Réglage du mode de fonctionnement (fermeture semi-auto, fermeture automatique, mode collectif)

L5 = Temps de temporisation avant fermeture automatique

◇ Lorsque 1 item est sélectionné (la LED rouge correspondante est donc allumée), en appuyant sur **SET**, on peut soit :

Lancer une action (auto-apprentissage).

«entrer» dans un réglage (Réglage force, mode de fonctionnement, temporisation).

«entrer» dans un sous-menu (Programmation/effacement des télécommandes).

Ce dernier item est appelé sous-menu, car il contient 3 items (programmation commande portail, programmation commande piéton, effacement).

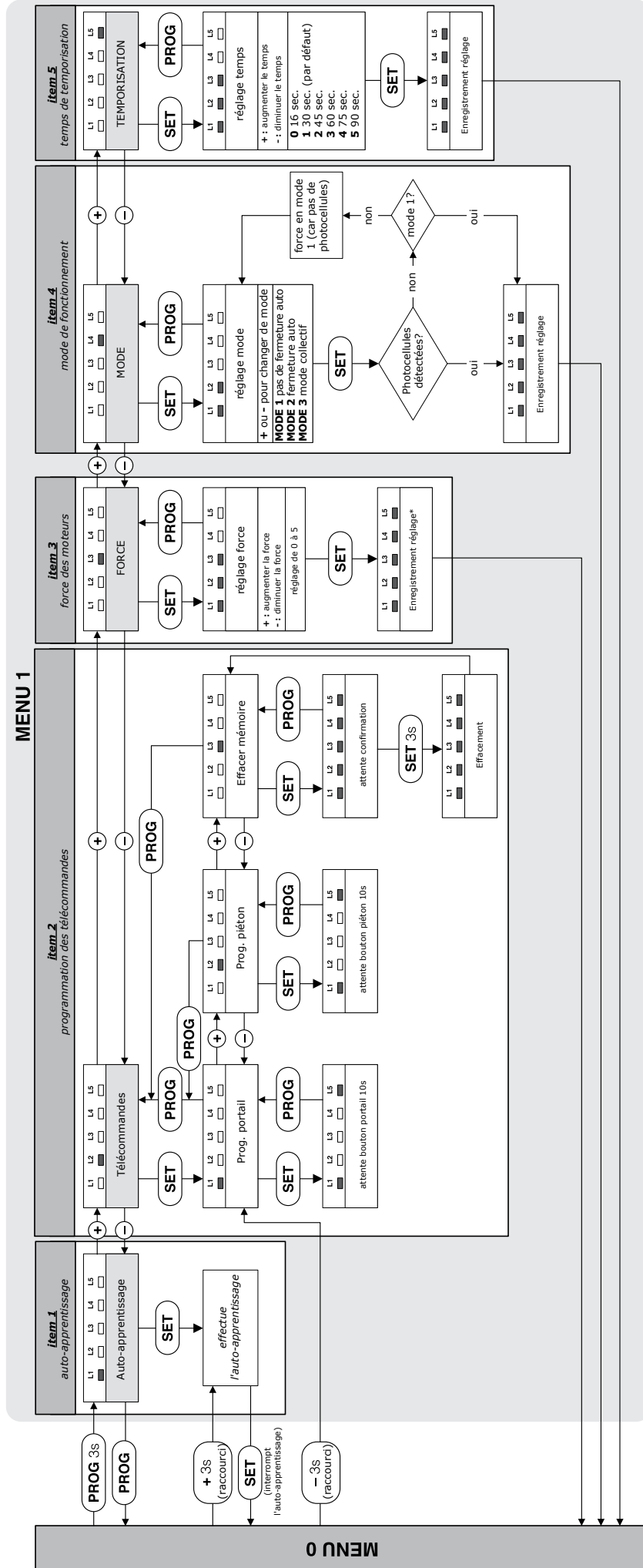
Pour revenir en arrière, par exemple passer du sous-menu télécommande au **MENU 1**, il faut appuyer sur **PROG**.

Si on appuie sur **PROG** en étant dans le **MENU 1** > on sort complètement et on revient au **MENU 0**.

L1	L2	L3
■	□	□

Menu des réglages simples (MENU 1)

* La structure complète du menu de niveau 1 est représentée par le schéma ci-dessous. Les flèches nommées par un des 4 boutons représentent un appui sur ce bouton (court ou long si c'est précisé 3s).



PROCÉDURE D'ALIGNEMENT DES PHOTOCÉLULES

La carte électronique de cet automatisme se met en veille au bout de 15 secondes sans aucune action.

En veille, les photocellules ne sont plus alimentées.

Pour prolonger le temps de «réveil», entrez en "pilotage manuel" (voir p 40) en appuyant sur le bouton **SET** pendant 3 secondes > *ainsi les photocellules seront alimentées 1 minute.*

Quand les photocellules sont alignées, un voyant rouge s'allume à l'intérieur de la photocellule RX.

Passez la main devant pour masquer le faisceau infrarouge > *ce voyant s'éteint puis se rallume. Un clic de relais est audible au changement d'état.*

AUTO-APPRENTISSAGE

IMPORTANT :

Avant de commencer cette étape, vérifiez que toutes les instructions de sécurité ont été respectées et que tous les branchements électriques ont été correctement faits comme indiqués dans ce guide.

Les battants doivent posséder des butées fixes en fin de fermeture (butée centrale) et en fin d'ouverture (butées intégrées), pendant l'auto-apprentissage, et elles ne doivent surtout pas être déplacées ou retirées après. Si les butées ne sont pas bien fixées au sol, cela peut conduire à un échec de l'auto-apprentissage.

Les battants peuvent être dans n'importe quelle position (ouvert, fermé, entre-ouvert) avant de démarrer l'auto-apprentissage.

Après avoir déclenché l'auto-apprentissage, reculez-vous afin de dégager l'aire de mouvement du portail.

Pendant l'auto-apprentissage, n'entrez jamais dans l'aire de mouvement du portail. Assurez-vous qu'il n'y ait personne dans l'aire de mouvement du portail pendant toute la période de mise en service et toute la période d'essais. Attendez la fin et l'arrêt total du portail avant d'intervenir sur l'installation (feu clignotant éteint).

◆ Rôle de l'auto-apprentissage

Pour que la carte apprenne les moteurs qui sont connectés et la course à parcourir par les battants, il faut lancer l'auto-apprentissage.

De plus, si certains réglages sont modifiés (force, vitesse, accélération), il est obligatoire de refaire un auto-apprentissage.

◆ Lancement de l'auto-apprentissage

Appuyez sur «+» pendant 3 secondes.

Il est possible d'interrompre à tout moment l'auto-apprentissage en appuyant sur **SET**.

◆ Déroulement de l'auto-apprentissage

Le feu clignotant se met en route (1 clignotement par seconde)

Phase 0 : détection butée centrale

Les battants s'ouvrent doucement pendant 4 secondes.

(Si un des moteurs se ferme à ce moment là = il est branché à l'envers > appuyer un coup sur le bouton **SET**, et inverser le sens de branchement du moteur en question).

Le battant M2 se ferme doucement jusqu'à la butée centrale.

Le moteur M2 force un peu contre la butée centrale pendant quelques secondes et la carte émet des cliquetis sonores

Le battant M1 se ferme doucement jusqu'à la butée centrale

Le moteur M1 force un peu contre la butée centrale pendant quelques secondes et la carte émet des cliquetis sonores

Phase 1 : détection butées d'ouverture

Le battant M1 s'ouvre doucement jusqu'à la butée d'ouverture.

Le moteur M1 force un peu contre la butée d'ouverture pendant quelques secondes et la carte émet des cliquetis sonores

Le battant M2 s'ouvre doucement jusqu'à la butée d'ouverture.

Le moteur M2 force un peu contre la butée d'ouverture pendant quelques secondes et la carte émet des cliquetis sonores

Phase 2 : Détection course

Le battant M2 se referme un peu, se rouvre puis se referme à vitesse nominale jusqu'à la butée centrale

Le battant M1 se referme un peu, se rouvre puis se referme à vitesse nominale jusqu'à la butée centrale

Phase 3 : Ajustement course

Le battant M1 démarre une ouverture en accélérant progressivement

Le battant M2 démarre une ouverture en accélérant progressivement (4 secondes après M1)

Les battants atteignent leur butée d'ouverture respective en ralentissant à leur approche

Le battant M2 démarre une fermeture suivi de M1

Le battant M2 atteint la butée centrale en ralentissant à son approche

Le battant M1 atteint la butée centrale un certain temps après M2 (4s secondes par défaut, mais il est possible d'augmenter ce décalage – voir page 28 «Décalage battants»)

◆ Erreur pendant l'auto-apprentissage

Si l'auto-apprentissage ne fonctionne pas comme décrit ci-dessus, et s'arrête plus tôt que prévu (les moteurs et le feu clignotant sont stoppés), les LED rouges sont pour certaines allumées, et pour les autres éteintes. La configuration des LED rouges qui sont allumées donne un code d'erreur et permet à l'installateur de connaître l'origine de l'incident qui s'est produit.

Voici un tableau qui renseigne les codes d'erreur d'auto-apprentissage :

: LED éteinte

: LED allumée

Attention à ne pas confondre les codes d'erreur d'auto-apprentissage avec les événements qui peuvent se produire pendant le fonctionnement normal et qui sont renseignés de la même manière par une combinaison de LED rouges allumées/éteintes.

L1	L2	L3	L4	L5	Signification
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Toutes les LED sont éteintes, l'auto-apprentissage a réussi.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase 0, le battant M1 n'a pas trouvé de butée au bout de 60 secondes de fermeture.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase 0, le battant M1 est arrivé en butée en moins de 2.5 secondes (alors qu'il vient juste de s'ouvrir 4 secondes), ou il y a un court-circuit sur la sortie moteur M1.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase 0, le système considère que la butée de fermeture du battant M1 n'est pas suffisamment stable.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase 0, le battant M2 n'a pas trouvé de butée au bout de 60 secondes de fermeture.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase 0, le battant M2 est arrivé en butée en moins de 2.5 secondes (alors qu'il vient juste de s'ouvrir 4 secondes), ou il y a un court-circuit sur la sortie moteur M2.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase 0, le moteur M1 n'a pas été détecté (pas/mal branché ?).
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase 0, le moteur M2 n'a pas été détecté (pas/mal branché ?).
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase 1, le moteur M1 a trouvé la butée en moins de 3s d'ouverture, diminuer la vitesse (réglages avancés).
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase 1, le moteur M2 a trouvé la butée en moins de 3s d'ouverture, diminuer la vitesse (réglages avancés).
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase 1, le battant M1 n'a pas trouvé de butée au bout de 60s d'ouverture.
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase 1, le battant M2 n'a pas trouvé de butée au bout de 60s d'ouverture.
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase 1, aucun courant le moteur M1 n'a pas été détecté (faux contact, pb carte électronique?) → revoir connexions moteur.
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase 1, le moteur M2 n'a pas été détecté (faux contact, pb carte électronique ?) → revoir connexions moteur.
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase 1, le battant M1 n'a pas trouvé que la butée d'ouverture est suffisamment stable.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase 1, le battant M2 n'a pas trouvé que la butée d'ouverture est suffisamment stable.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase 1, le battant M1 est bien arrivé en butée d'ouverture, mais il n'arrive plus à se refermer → vérifier que la butée n'a pas de sabot à bascule, et que le battant est libre de se refermer.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase 1, le battant M2 est bien arrivé en butée d'ouverture, mais il n'arrive plus à se refermer → vérifier que la butée n'a pas de sabot à bascule, et que le battant est libre de se refermer.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase 0, le battant M1 est bien arrivé en butée de fermeture, mais il n'arrive plus à s'ouvrir → vérifier que la butée centrale n'empêche pas d'une quelconque façon le battant de se rouvrir, ou frottements au sol.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase 0, le battant M2 est bien arrivé en butée de fermeture, mais il n'arrive plus à s'ouvrir → vérifier que la butée centrale n'empêche pas d'une quelconque façon le battant de se rouvrir, ou frottements au sol.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase 0, le moteur M1 se déconnecte lorsqu'il force contre la butée de fermeture (faux contact, pb carte électronique ?).
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase 0, le moteur M2 se déconnecte lorsqu'il force contre la butée de fermeture (faux contact, pb carte électronique ?).
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase 1 (ouverture), plusieurs causes possibles - le moteur M1 n'a pas été reconnu comme compatible avec la carte électronique - le moteur M1 a un défaut - la section du câble du moteur M1 est trop faible - une rafale de vent a empêché le système de reconnaître le moteur. → recommencer l'auto-apprentissage et aider le battant à se fermer pendant le début de la phase 2 si le vent est trop persistant.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase 1 (ouverture), plusieurs causes possibles - le moteur M2 n'a pas été reconnu comme compatible avec la carte électronique - le moteur M2 a un défaut - la section du câble du moteur M2 est trop faible - une rafale de vent a empêché le système de reconnaître le moteur. → recommencer l'auto-apprentissage et aider le battant à se fermer pendant le début de la phase 2 si le vent est trop persistant.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase 2 (fermeture), le moteur M1 n'est pas reconnu, ce qui est très peu probable. Recommencer l'auto-apprentissage.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase 2 (fermeture), le moteur M2 n'est pas reconnu, ce qui est très peu probable. Recommencer l'auto-apprentissage.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'auto-apprentissage a été interrompu par l'utilisateur.

PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

Il est possible de commander l'ouverture des deux battants (portail) ou d'un seul battant (piéton).

Sur une télécommande, il est possible de décider quel bouton servira à la commande du portail et quel bouton servira à la commande du piéton.

Programmation via la carte

Remarque :

Il est possible de programmer une télécommande une fois, puis d'utiliser la fonction «copie» qui permet de programmer des télécommandes supplémentaires sans toucher à la carte électronique, mais uniquement en utilisant une télécommande déjà programmée. (Cela est utile lorsque l'on se procure des télécommandes supplémentaires pour les programmer sans avoir à ouvrir le boîtier électronique).

◇ Programmation d'un bouton pour la commande OUVERTURE PORTAIL

Appuyez 3 secondes sur «-» > L1 s'allume.

Appuyez sur **SET** > L1 et L5 s'allument alternativement.

Dans les 10 secondes qui suivent, appuyez sur le bouton de télécommande à mémoriser.

- Si les LED rouges s'allument toutes pendant 1 seconde = la mémorisation s'est bien passée.
- Si les LED rouges s'allument toutes en clignotant 3 fois = le système a dépassé les 10 secondes d'attente sans recevoir quelque chose de valide > Recommencez la programmation.

◇ Programmation d'un bouton pour la commande OUVERTURE PIÉTON

Appuyez 3 secondes sur «-» > L1 s'allume.

Appuyez sur «+» > L1 s'éteint, L2 s'allume.

Appuyez sur **SET** > L1 et L5 s'allument alternativement.

Dans les 10 secondes qui suivent, appuyez sur le bouton de télécommande à mémoriser.

- Si les LED rouges s'allument toutes pendant 1 seconde = la mémorisation s'est bien passée.
- Si les LED rouges s'allument toutes en clignotant 3 fois = le système a dépassé les 10 secondes d'attente sans recevoir quelque chose de valide > Recommencez la programmation.

Programmation par copie

IMPORTANT : Vous placez obligatoirement à proximité de votre motorisation pour faire cette manipulation.

A partir d'une télécommande déjà mémorisée, on peut mémoriser d'autres télécommandes (fonction «copie»).

◇ Pour chaque nouvelle télécommande à mémoriser, suivez la procédure suivante

Appuyez simultanément sur les deux boutons du bas de la télécommande déjà en mémoire > jusqu'à ce que le feu clignotant s'allume (environ 6 secondes).

Appuyez sur n'importe quel bouton de la nouvelle télécommande > le feu clignotant clignote 3 fois puis s'éteint.

La nouvelle télécommande est désormais mémorisée (les boutons auront la même fonction que la télécommande originale).

Effacement de toutes les télécommandes

◇ Pour déprogrammer tous les boutons de télécommande appris, suivez la procédure suivante

Appuyez 3 secondes sur «-» > L1 s'allume.

Appuyez sur «+» 2 fois > L1 s'éteint et L3 s'allume.

Appuyez sur **SET** > les 5 LED rouges s'allument.

Appuyez 3 secondes sur **SET** > toutes les LED s'éteignent et s'allument pour confirmer l'opération.

FORCE DES MOTEURS

IMPORTANT : Le limiteur de force a été conçu de façon à ce que l'installation de cette motorisation montée sur un portail conforme aux spécifications données dans ce guide, soit conforme à l'annexe A de la norme EN 12453 et cela même lorsque le réglage du seuil de détection du limiteur de force est au maximum. Il est quand même conseillé de vérifier la conformité de l'installation avec l'annexe A de la norme EN 12453.

Ce système contrôle la force des moteurs en détectant le courant maximum qu'ils peuvent absorber. Cela signifie que si un obstacle force suffisamment contre un battant du portail, le courant du moteur dépasse la valeur de détection et le portail s'arrête. Dans la plupart des cas, il n'est pas nécessaire de changer ce réglage. Il est aussi possible de régler le temps de dépassement du courant maximum autorisé (voir page 26 «Réglages avancés»).

La force est réglable de 0 à 5 et est réglée par défaut à 3.

Cependant, si le portail est plein, et que la force n'est pas suffisante, une rafale de vent pourra provoquer l'arrêt d'un ou des battants. Dans ce cas, il est nécessaire d'augmenter la force à 4 ou 5.

À l'inverse, si le portail a une structure plutôt faible, et qu'il ne possède pas de prise au vent, il est conseillé de diminuer la force.

Remarque :

Pour satisfaire aux exigences de la norme EN 12453, il peut être nécessaire de changer la force des moteurs.

◇ Pour régler la force, suivez la procédure suivante

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.

Appuyez sur «+» 2 fois > L3 s'allume à la place de L1.

Appuyez sur **SET** > le nombre de LED allumées indique alors la valeur de force réglée.

Utilisez les boutons «-» et «+» pour changer la force et valider avec le bouton **SET** > toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

ATTENTION : si le réglage de la force est modifié, il sera impératif de recommencer un auto-apprentissage.

MODE DE FONCTIONNEMENT

Cet automatisme de portail possède 3 modes de fonctionnement.

◇ Mode semi-automatique (mode 1) (par défaut)

Portail fermé : une impulsion sur la commande portail ouvre le portail.

Portail ouvert : une impulsion sur la commande portail ferme le portail.

Pendant que le portail est en mouvement, il est possible de le stopper en appuyant sur une commande (portail ou piéton).

En appuyant à nouveau sur la commande portail, le portail repart en sens inverse.

◇ Mode fermeture automatique (mode 2)

Portail fermé : une impulsion sur la commande portail ouvre le portail, celui-ci reste ouvert un certain temps (temps réglable, voir «Temps de temporisation»), puis se referme automatiquement.

Pendant la temporisation, il est possible d'annuler la fermeture automatique en appuyant sur une commande (portail ou piéton). Le portail reste ouvert, et il faudra appuyer sur la commande portail pour le fermer.

Pendant que le portail est en mouvement, il est possible de le stopper en appuyant sur une commande (portail ou piéton).

En appuyant à nouveau sur la commande portail, le portail repart en sens inverse.

◇ Mode collectif (mode 3)

Ce mode est utilisé pour un portail à accès collectif.

Portail fermé : une impulsion sur la commande portail ouvre le portail, celui-ci reste ouvert un certain temps (temps réglable, voir «Temps de temporisation»), puis se referme automatiquement.

À la différence du mode fermeture automatique :

Si l'on appuie sur une commande pendant l'ouverture, celle-ci n'est pas prise en compte.

Si l'on appuie sur une commande pendant la temporisation, au lieu d'annuler la fermeture automatique, la temporisation redémarre à 0.

Si l'on appuie sur une commande pendant la fermeture, le portail s'arrête, se rouvre et démarre la temporisation de la fermeture automatique.

On ne peut commander que le portail complet, donc la commande piéton ne fonctionne pas.

◇ Pour choisir le mode de fonctionnement, il faut régler une valeur allant de 1 à 3, suivez la procédure suivante

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.

Appuyez sur «+» 3 fois > L4 s'allume à la place de L1.

Appuyez sur **SET** > le nombre de LED allumées indique alors le mode de fonctionnement déjà réglé (mode 1 par défaut).

Pour changer le mode de fonctionnement, utilisez les boutons «-» et «+», puis validez avec le bouton **SET**.

Au moment de cette validation, le système détecte si des photocellules sont présentes ou non.

*En effet, **les modes 2 et 3 nécessitent obligatoirement la présence de photocellules** pour protéger le passage lors d'une fermeture automatique (§5.5.1 de la norme NF EN 12453).*

Si des photocellules n'ont pas été détectées alors que vous avez réglé le mode 2 ou 3, le système remet le mode 1 en allumant uniquement la LED L1.

S'il n'y a pas de photocellules de branchées, validez alors le mode 1 en appuyant sur SET.

Si des photocellules sont branchées mais non détectées, vérifiez qu'elles sont correctement connectées et correctement alignées.

Si des photocellules ont été détectées et quel que soit le mode réglé, toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

Remarque :

1. Quel que soit le mode, le système enregistre ou non le fait que des photocellules sont connectées à la carte électronique.

La présence de photocellules permet de protéger le passage pendant la fermeture du portail et pour s'assurer que celles-ci sont en état de marche, à chaque début de fermeture, le système effectue la procédure de détection des photocellules. (autotest photocellules).

2. Si le mode 1 (qui est réglé par défaut) est celui souhaité par l'utilisateur, il n'est pas forcément nécessaire d'aller dans ce menu de réglage pour revalider le mode 1, car si les photocellules étaient branchées avant la mise sous tension de la carte (ce qui est fortement recommandé), elles ont aussi été détectées à la mise sous tension.

TEMPS DE TEMPORISATION

Le temps de temporisation est le temps pendant lequel le portail reste ouvert avant de se refermer automatiquement (si la fermeture automatique est activée).

◆ Pour régler cette valeur, suivez la procédure suivante

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.

Appuyez sur «+» 4 fois > L5 s'allume à la place de L1.

Appuyez sur **SET** > le nombre de LED allumées indique alors la valeur réglée.

Utilisez les boutons «-» et «+» pour modifier cette valeur (voir tableau ci-dessous).

Appuyez sur **SET** pour valider cette valeur > toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

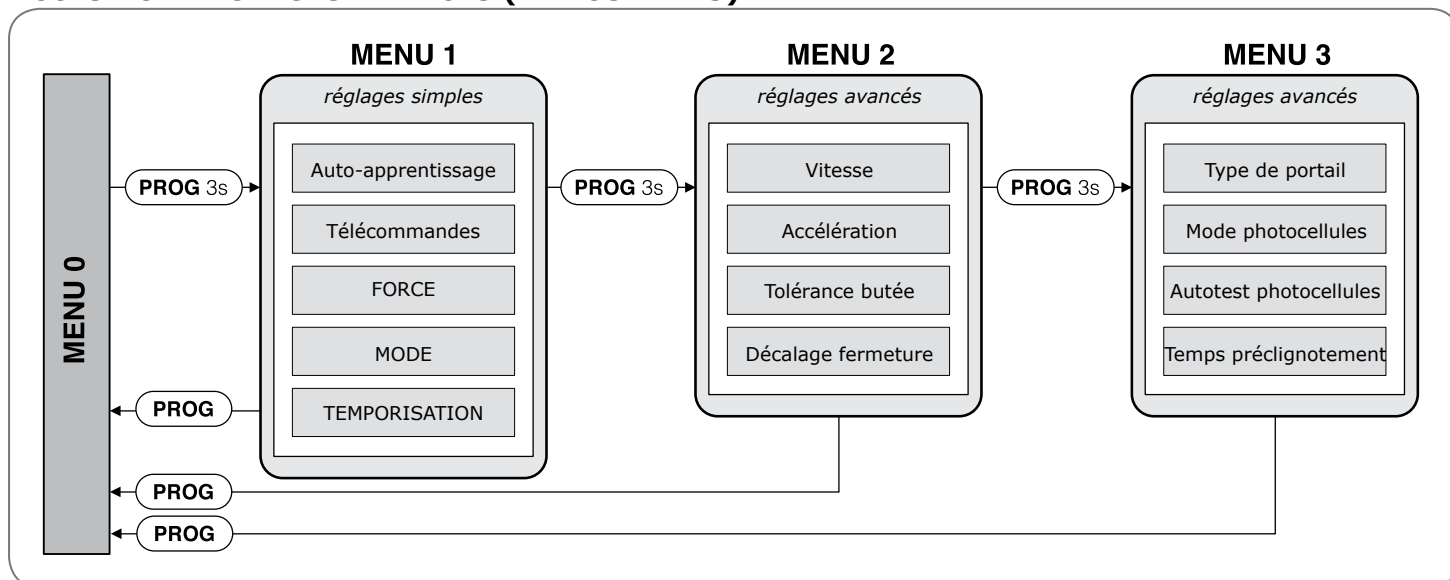
Ce temps est réglable de 15 secondes à 90 secondes par pas de 15 secondes et vaut 30 secondes par défaut.

LED allumée	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Temps réel	15 sec.	30 sec.	45 sec.	60 sec.	75 sec.	90 sec.

RÉGLAGES AVANCÉS

Certains réglages peuvent être nécessaires en cas de problème ou dans le cas d'une utilisation particulière de la carte électronique. Il existe donc deux menus supplémentaires aux réglages de base.

ACCÈS AUX RÉGLAGES AVANCÉS (MÉNUS 2 ET 3)



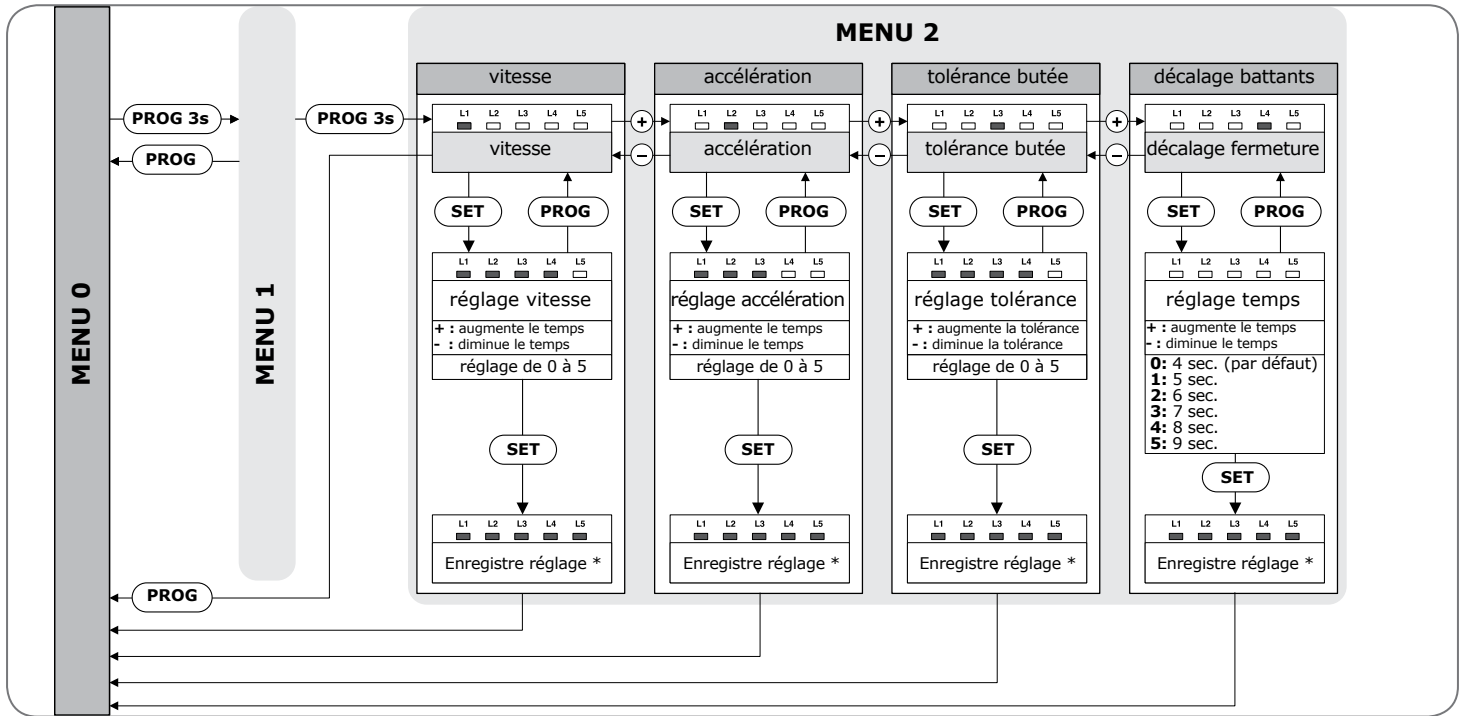
◆ Pour accéder aux menus 2 et 3, suivez la procédure suivante

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 1 fois, L1 s'allume et l'on est dans le **MENU 1 (réglages simples)**.

Appuyez de nouveau 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 2 fois, L1 s'allume et l'on est dans le **MENU 2 (réglages avancés)**.

Appuyez de nouveau 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 3 fois, L1 s'allume et l'on est dans le **MENU 3 (réglages avancés)**.

MENU DES RÉGLAGES AVANCÉS (MENU 2)



*Cette modification nécessite de refaire un auto-apprentissage.

Vitesse

Il est possible de régler la vitesse par une valeur allant de 0 à 5. Par défaut la valeur de la vitesse est 5. Si le portail est trop rapide, il peut être nécessaire de réduire la vitesse.

♦ Pour régler la vitesse, suivez la procédure suivante

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 2 fois.

Appuyez sur **SET** > le nombre de LED allumées indique alors la valeur réglée.

Utilisez les boutons «-» et «+» pour modifier cette valeur.

Appuyez sur **SET** pour valider cette valeur > toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

ATTENTION : si le réglage de la vitesse est modifié, il sera impératif de recommencer un auto-apprentissage.

Accélération

Il est possible de régler l'accélération au démarrage des battants par une valeur allant de 0 à 5. Plus cette valeur est élevée, plus le portail mettra du temps à démarrer. La valeur par défaut est 3, ce qui donne un temps de démarrage de 4 secondes environ.

Il peut être intéressant de réduire l'accélération pour avoir un démarrage plus doux.

◆ Pour régler l'accélération, suivez la procédure suivante

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 2 fois.

Appuyez sur «+» 1 fois > L2 s'allume à la place de L1.

Appuyez sur **SET** > le nombre de LED allumées indique alors la valeur réglée.

Utilisez les boutons «-» et «+» pour modifier cette valeur.

Appuyez sur **SET** pour valider cette valeur > toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

ATTENTION : si le réglage de l'accélération est modifié, il sera impératif de recommencer un auto-apprentissage.

Tolérance butée

Lors de l'auto-apprentissage, le système apprend la course de chaque battant afin de savoir quand un battant s'arrête s'il s'agit de la butée ou d'un obstacle. En fait, lors d'un mouvement, s'il reste au battant plus d'un certain pourcentage de la course à parcourir mais qu'il se met à forcer, le système considère qu'il force contre un obstacle. Dans le cas où le battant force alors qu'il reste moins de ce pourcentage de course à parcourir, le système considère que le battant a atteint sa butée. Par défaut, ce pourcentage est de 1.5%.

Cependant, la précision du système dépend de beaucoup de paramètres comme la température, la qualité de moteur, le type de câbles des moteurs, la flexibilité et le poids du portail...

En fonction de ces paramètres, il peut arriver que la précision du système de mesure de la course ne soit pas assez bonne pour fonctionner avec cette tolérance par défaut. Dans ce cas, le système peut générer des détections d'obstacle alors que les battants arrivent sur leur butée normale. Si cela arrive (et après avoir vérifié que les butées de fin de courses d'ouverture et de fermeture sont bien stables), il faut augmenter la tolérance de détection d'obstacle.

◆ Pour régler cette tolérance, suivez la procédure suivante

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 2 fois.

Appuyez sur «+» 2 fois > L3 s'allume à la place de L1.

Appuyez sur **SET** > le nombre de LED allumées indique alors la valeur réglée.

Utilisez les boutons «-» et «+» pour modifier cette valeur (voir tableau ci-dessous).

Appuyez sur **SET** pour valider cette valeur > toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

Valeur	0	1	2	3 (défaut)	4	5
Tolérance	0,43%*	0,7%*	1%*	1,5%	3%	10%

*Tolérances faibles : il est déconseillé de régler une tolérance faible, car des détections d'obstacle pourraient se produire en butée.

Décalage battants

En fermeture, en général, les portails ont un battant qui vient recouvrir l'autre. Ce battant est piloté par le moteur connecté à la sortie M1 de la carte électronique. Pour s'assurer que les battants se ferment bien dans le bon ordre, le système s'arrange pour que le battant du moteur M2 arrive en butée 4 secondes avant le battant du moteur M1.

Si le portail est plein et exposé au vent, il peut arriver que lors de la fermeture le battant M2 soit freiné par le vent et le battant M1 soit aidé par le vent. Dans ce cas le battant M1 peut même rattraper le battant M2 et causer la fermeture du portail avec les battants dans le mauvais ordre. Si cela se produit, il est possible d'augmenter le temps de décalage entre les battants lors de la fermeture.

◆ Pour régler ce temps, suivez la procédure suivante

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 2 fois.

Appuyez sur «+» 3 fois > L4 s'allume à la place de L1.

Appuyez sur **SET** > le nombre de LED allumées indique alors la valeur réglée.

Utilisez les boutons «-» et «+» pour modifier cette valeur (voir tableau ci-dessous).

Appuyez sur **SET** pour valider cette valeur > toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

Valeur	0 (défaut)	1	2	3	4	5
Temps	4 sec.	5 sec.	6 sec.	7 sec.	8 sec.	9 sec.

Remarque : En ouverture, il existe aussi un temps de décalage entre les battants, mais ce temps est fixe et vaut 4 secondes.

◆ **Pour activer ou désactiver les photocellules en début d'ouverture, suivez la procédure suivante**

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 2 fois.

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 3 fois.

Appuyez sur «+» 1 fois > L2 s'allume à la place de L1.

Appuyez sur **SET**.

Si L1 est éteinte = les photocellules sont inactives en début d'ouverture, appuyez sur «+» pour les activer, puis sur **SET** pour valider.

Si L1 est allumée = les photocellules sont actives en début d'ouverture, appuyez sur «-» pour les désactiver, puis sur **SET** pour valider.

Autotest photocellules

Le système procède à un autotest des photocellules à plusieurs moments :

Pour détecter les photocellules à la mise sous tension.

Pour détecter les photocellules lors de la validation du réglage du mode de fonctionnement.

Avant la mise en mouvement du portail si elles sont actives pour le type de mouvement demandé.

Les photocellules réceptrices et émettrices disposent d'une alimentation séparée.

Ce test s'effectue en 3 étapes :

1. On alimente les photocellules émettrices et réceptrices, et on regarde si l'entrée «**PHO**» est à la masse (ce qui se produit si la photocellule réceptrice reçoit bien un faisceau infrarouge).

2. On coupe l'alimentation de la photocellule émettrice, et on regarde si l'entrée «**PHO**» n'est plus connectée à la masse (absence du faisceau infrarouge).

3. On remet l'alimentation de la photocellule émettrice, et on vérifie que l'entrée «**PHO**» est à nouveau à la masse.

L'autotest photocellules est activé par défaut (Valeur 1). La plupart des photocellules du marché sont à alimentation séparée. Si l'on souhaite connecter des photocellules à alimentation commune, l'autotest ne détectera pas ces photocellules. On peut alors le désactiver (Valeur 0).

◆ **Pour activer ou désactiver cette fonction, suivez la procédure suivante**

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 2 fois.

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 3 fois.

Appuyez sur «+» 2 fois > L3 s'allume à la place de L1.

Appuyez sur **SET**.

Si L1 est éteinte = l'autotest photocellules est désactivé > appuyez sur «+» pour l'activer, puis sur **SET** pour valider.

Si L1 est allumée = l'autotest photocellules est activé > appuyez sur «-» pour le désactiver, puis sur **SET** pour valider.

/!\ Si 2 jeux de photocellules sont connectés en série, cette fonction ne permet pas de détecter un défaut éventuel d'un des jeux.

Il est toujours nécessaire de procéder à un test manuel de tous les organes de sécurité au minimum tous les 6 mois.

Ne désactivez pas cette fonction si vous n'avez pas connecté les photocellules.

Temps de pré-clignotement

Le feu clignotant est un élément indispensable de sécurité. Il se met en marche dès qu'une commande de mise en mouvement de portail est reçue par la carte électronique. Le portail se met en mouvement environ une seconde après qu'une commande soit reçue.

Dans certains cas d'utilisation, il est souhaitable que le délai entre la réception d'une commande de mise en mouvement et le début de la manoeuvre soit plus important.

Il est possible d'augmenter ce temps à 3 secondes.

◆ **Pour régler le temps de pré-clignotement, suivez la procédure suivante**

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 2 fois.

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 3 fois.

Appuyez sur «+» 3 fois > L4 s'allume à la place de L1.

Appuyez sur **SET**.

Si L1 est éteinte = le temps est de 1 seconde > appuyez sur «+» pour l'augmenter à 3 secondes, puis sur **SET** pour valider.

Si L1 est allumée = le temps est de 3 secondes > appuyez sur «-» pour le diminuer à 1 seconde, puis sur **SET** pour valider.

AVERTISSEMENTS

Un automatisme de portail est un produit qui peut provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens. Notre automatisme ainsi que ses guides d'installation et d'utilisation ont été conçus de façon à supprimer toutes les situations dangereuses.

Une installation ou une utilisation non conforme aux instructions de cette notice et entraînant un dommage, ne pourra mettre la société avidsen en cause.

Il est impératif de lire attentivement les instructions avant d'utiliser votre portail motorisé et de conserver ces instructions pour toute consultation ultérieure.

◆ **Obligations générales de sécurité**

Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

Tous les utilisateurs potentiels devront être formés à l'utilisation de l'automatisme, et cela, en lisant ce guide d'utilisation. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée (enfant) ne puisse mettre le portail en mouvement par les dispositifs de commande fixe (sélecteur à clé) ou portatif (télécommande).

Empêcher les enfants de jouer auprès ou avec le portail motorisé.

Ne pas arrêter volontairement le portail en mouvement, sauf bien évidemment avec un organe de commande ou d'arrêt d'urgence.

Eviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, hautes herbes, ...) puisse entraver le mouvement du portail.

Ne pas actionner manuellement le portail lorsque les moteurs ne sont pas débrayés.

Avant de mettre le portail en mouvement, s'assurer qu'il n'y ait personne dans l'aire de déplacement du portail (enfants, véhicules...).

En cas de mauvais fonctionnement, débrayer les moteurs afin de permettre le passage et contacter votre installateur.

Ne surtout pas intervenir soi-même sur le produit.

Ne pas modifier ou ajouter de composants au système sans en avoir discuté avec l'installateur.

OUVERTURE/FERMETURE

La commande du portail peut se faire à partir d'une télécommande programmée, d'un clavier à code sans fil programmé ou d'un organe de commande filaire.

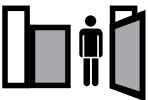
TYPE DE COMMANDE

Il existe deux types de commande pour manoeuvrer le portail.

◆ **Commande portail**



◆ **Commande piéton**



- La commande portail permet de piloter l'ouverture, l'arrêt et la fermeture des deux battants.
- La commande piéton permet de piloter l'ouverture, l'arrêt et la fermeture du battant entraîné par le moteur M1.
- La commande piéton permet par ailleurs de piloter l'arrêt des deux battants.
- La commande piéton ne permet pas de lancer la fermeture de M1 si M2 n'est pas entièrement fermé.
- La fermeture automatique et les photocellules ne sont pas actives dans le cas d'une commande piéton.

MODES DE FONCTIONNEMENT

Le mode de fonctionnement est réglé en suivant les instructions du paragraphe «mode de fonctionnement».

Mode «fermeture semi-automatique»

Description du fonctionnement à partir de la position portail fermé :

◆ **Pour ouvrir le portail**

Actionnez la commande portail.

Le feu clignotant clignote (1 flash par seconde).

1 seconde plus tard, le battant M1 commence son ouverture.

4 secondes plus tard, le battant M2 commence son ouverture.

Les deux battants s'ouvrent jusqu'à leur butée d'ouverture.

Quand les deux battants ont atteint leur butée d'ouverture, le feu clignotant s'arrête de clignoter et la manoeuvre est terminée.

◇ Pour fermer le portail

Actionnez la commande portail.

Le feu clignotant clignote (1 flash par seconde).

1 seconde plus tard, le battant M2 commence sa fermeture.

Quelques secondes plus tard, le battant M1 commence sa fermeture.

Le battant M2 atteint sa butée de fermeture.

Un certain temps plus tard (4 secondes par défaut, mais peut se régler) le battant M1 atteint sa butée de fermeture.

Le feu clignotant s'arrête de clignoter et la manoeuvre est terminée.

À tout moment, il est possible d'arrêter le mouvement du portail en actionnant une commande (portail ou piéton).
Puis si on actionne à nouveau la commande portail, le portail redémarre en sens inverse.

Mode «fermeture automatique»

Description du fonctionnement à partir de la position portail fermé :

Actionnez la commande d'ouverture portail.

Le feu clignotant clignote (1 flash par seconde).

1 seconde plus tard, le battant M1 commence son ouverture.

4 secondes plus tard, le battant M2 commence son ouverture.

Les deux battants s'ouvrent jusqu'à leur butée d'ouverture.

Quand les deux battants ont atteint leur butée d'ouverture, le feu clignotant change de façon de clignoter (1 flash court toutes les 1.25 secondes) la temporisation avant fermeture démarre.

Quand la temporisation est finie, le feu clignotant reprend son rythme normal (1 flash par seconde).

1 seconde plus tard, le battant M2 commence sa fermeture.

Quelques secondes plus tard, le battant M1 commence sa fermeture.

Le battant M2 atteint sa butée de fermeture.

Un certain temps plus tard (4 secondes par défaut, mais peut se régler) le battant M1 atteint sa butée de fermeture.

Le feu clignotant s'arrête de clignoter et la manoeuvre est terminée.

À tout moment, il est possible d'arrêter le mouvement du portail en actionnant une commande (portail ou piéton).
Puis si on actionne à nouveau la commande portail, le portail redémarre en sens inverse.

Si on active une commande pendant la temporisation, celle-ci est stoppée et la fermeture automatique est annulée.

Mode «collectif»

Le fonctionnement est identique au mode «fermeture automatique» à l'exception de :

Il n'est pas possible d'arrêter l'ouverture du portail que ce soit avec la commande d'ouverture portail ou piéton.

Cependant, il est toujours possible d'arrêter le mouvement en actionnant un organe d'arrêt d'urgence connecté à l'entrée «**STOP**» (voir explications «arrêt d'urgence»).

Si on active la commande portail pendant la temporisation, celle-ci est rechargée avec le temps initial afin de prolonger le délai avant la fermeture automatique.

Si on active la commande portail pendant la fermeture, le portail s'arrête, se rouvre et la temporisation avant fermeture automatique démarre.

La commande piéton est inopérante.

ARRÊT D'URGENCE

Dans le cas où un organe d'arrêt d'urgence (ex. : bouton coup de poing) est connecté à l'entrée «**STOP**», il est possible d'arrêter le mouvement du portail en activant cet organe d'arrêt d'urgence.

Dans ce cas le feu clignotant émet des doubles flash pour signaler l'anomalie.

Si au bout de 30 secondes, l'organe d'arrêt d'urgence est toujours activé, le feu clignotant s'arrête et la carte électronique se met en veille.

Pour remettre en marche le portail, il faut désactiver l'organe d'arrêt d'urgence (ex. : déverrouiller le bouton coup de poing) puis activer la commande qui avait servi à la mise en mouvement afin de redémarrer la manoeuvre du portail (pas d'inversion de sens dans ce cas).

PHOTOCELLULES

Pendant la fermeture, si un objet ou une personne vient couper le faisceau infrarouge entre les deux photocellules, le portail s'arrête et repart en ouverture.

Si la fermeture automatique est activée, la temporisation démarre.

Si à la fin de la temporisation le faisceau de photocellules est coupé, le portail attend que le faisceau soit libéré avant de se refermer.

Si au bout de 3 minutes, le faisceau n'est toujours pas libéré, la fermeture automatique est annulée et le système se met en veille.

Les photocellules peuvent aussi être actives au début de l'ouverture (utile dans le cas où un deuxième jeu de photocellules est installé – voir «Réglages avancés (MENU 3)»).

Si c'est le cas et que le faisceau est coupé au moment où le portail doit commencer à s'ouvrir, le feu clignotant émet des doubles flash pendant 30 secondes sauf si on actionne une commande.

Pour que le portail puisse s'ouvrir, il faut libérer le faisceau et actionner une commande.

DÉTECTION D'OBSTACLE

Pendant le mouvement, les battants peuvent être amenés à heurter un obstacle.

Par sécurité, si les moteurs forcent de trop (la force est réglable - voir «*Force des moteurs*» dans les réglages), le portail s'arrête, relâche la pression et le feu clignotant émet des doubles flash pendant 30 secondes sauf si une commande est actionnée.

En actionnant une commande (la même qui avait servi à la mise en mouvement), le portail repart en sens inverse.

Si la détection d'obstacle se produit pendant la fermeture et que le mode de fonctionnement est «fermeture automatique» ou «collectif», le portail se rouvre et la temporisation redémarre.

Si le portail offre une surface importante de résistance au vent (portail plein), cela peut conduire à provoquer des détections d'obstacle lorsqu'il y a du vent. Dans ce cas, il est recommandé d'augmenter le réglage de la force des moteurs.

MOUVEMENT MANUEL

ATTENTION : Lorsque les moteurs sont débrayés, le portail peut se mettre en mouvement sous l'action du vent ou d'une poussée extérieure. Il est donc important de faire attention ou de bloquer le portail afin d'éviter tout risque de blessure.

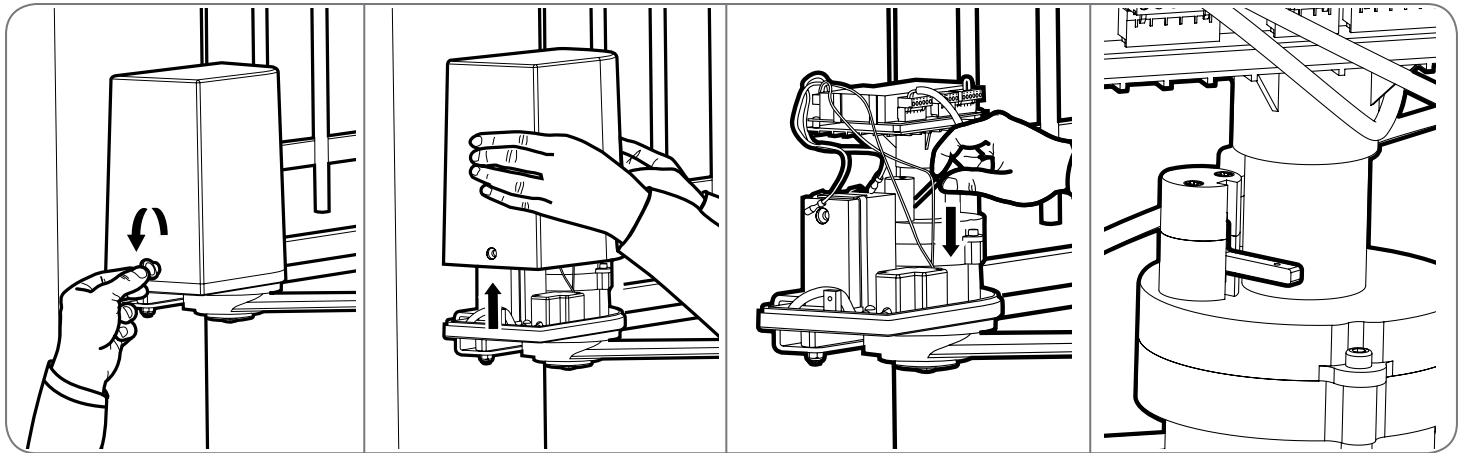
Afin de pouvoir manœuvrer manuellement le portail, il est nécessaire de débrayer les moteurs.

◇ Débrayage des moteurs

Utilisez une pièce de monnaie pour dévisser la fermeture du capot.

Ouvrez le capot du moteur.

Baissez le levier de débrayage.



◇ Embrayage des moteurs

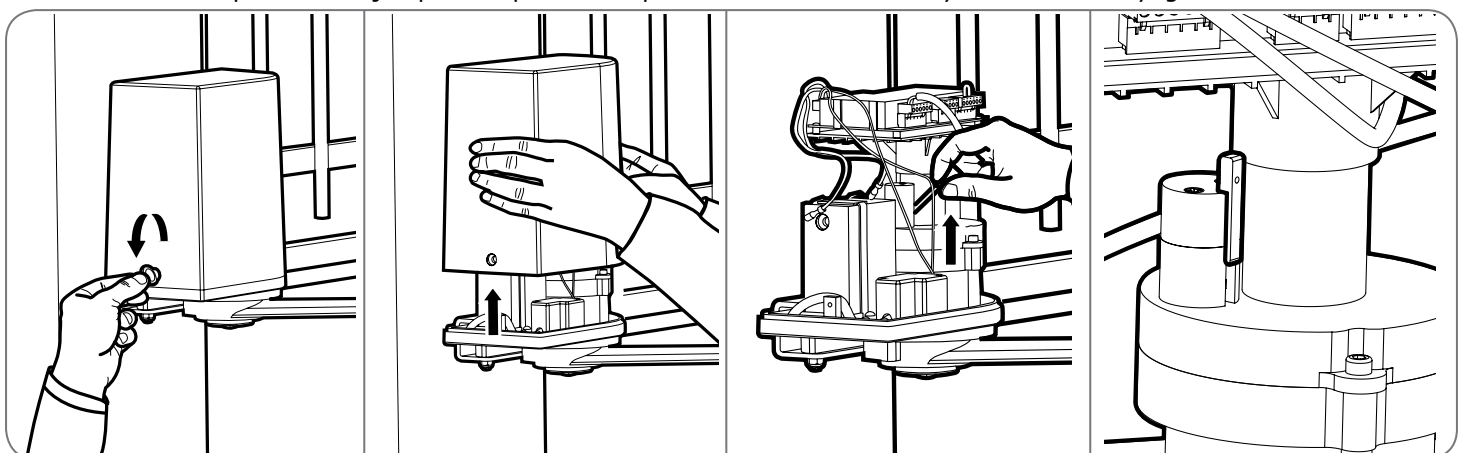
Note : La mise en mouvement du portail par un organe de commande après l'embrayage des moteurs provoquera une détection d'obstacle lorsque le portail touchera ses butées de fin (centrale et d'ouverture).

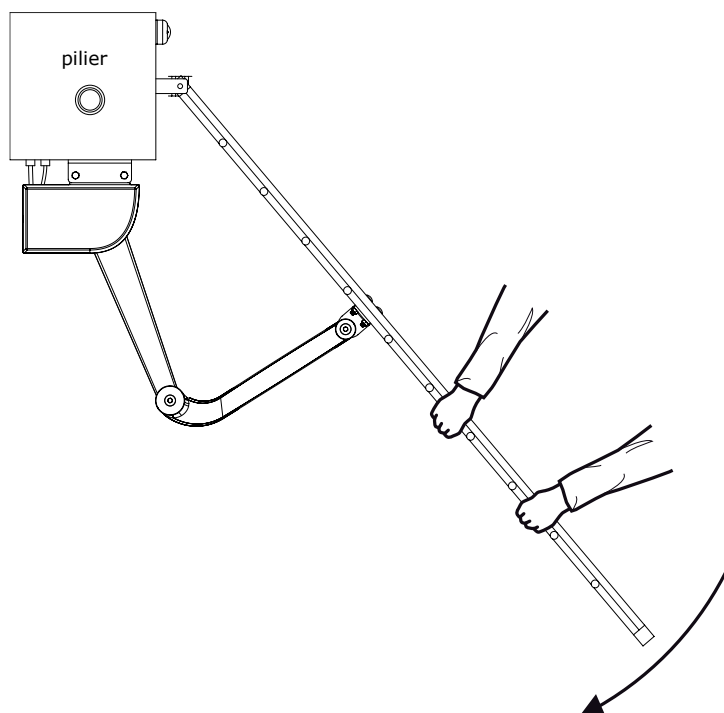
Utilisez une pièce de monnaie pour dévisser la fermeture du capot.

Ouvrez le capot du moteur.

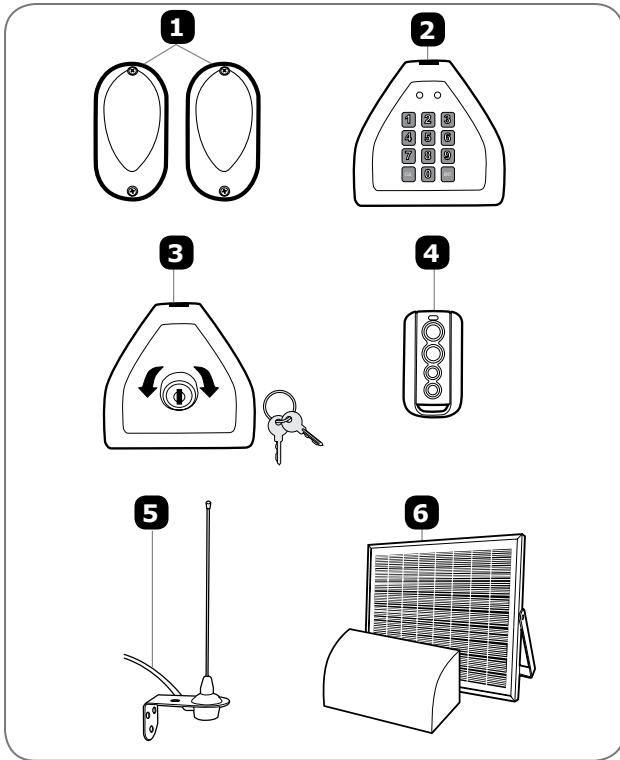
Relevez le levier de débrayage.

Manoeuvrez chaque battant jusqu'à ce qu'il se bloque afin d'enclencher le système d'embrayage.





vue de dessus
Côté intérieur de la propriété



	Élément	Référence
1	Jeu de photocellules supplémentaire	104359
2	Clavier à codes sans fil	104252
3	Sélecteur à clé	104258
4	Télécommande supplémentaire	104257
5	Antenne additionnelle	104445
6	Kit d'alimentation solaire	104373

PHOTOCCELLULES SUPPLÉMENTAIRES

Dans le cadre d'une utilisation avec le portail non visible, il est obligatoire d'installer un deuxième jeu de photocellules afin d'empêcher l'ouverture du portail lorsqu'un élément (voiture, personne, ...) est derrière le portail.

◆ Installation

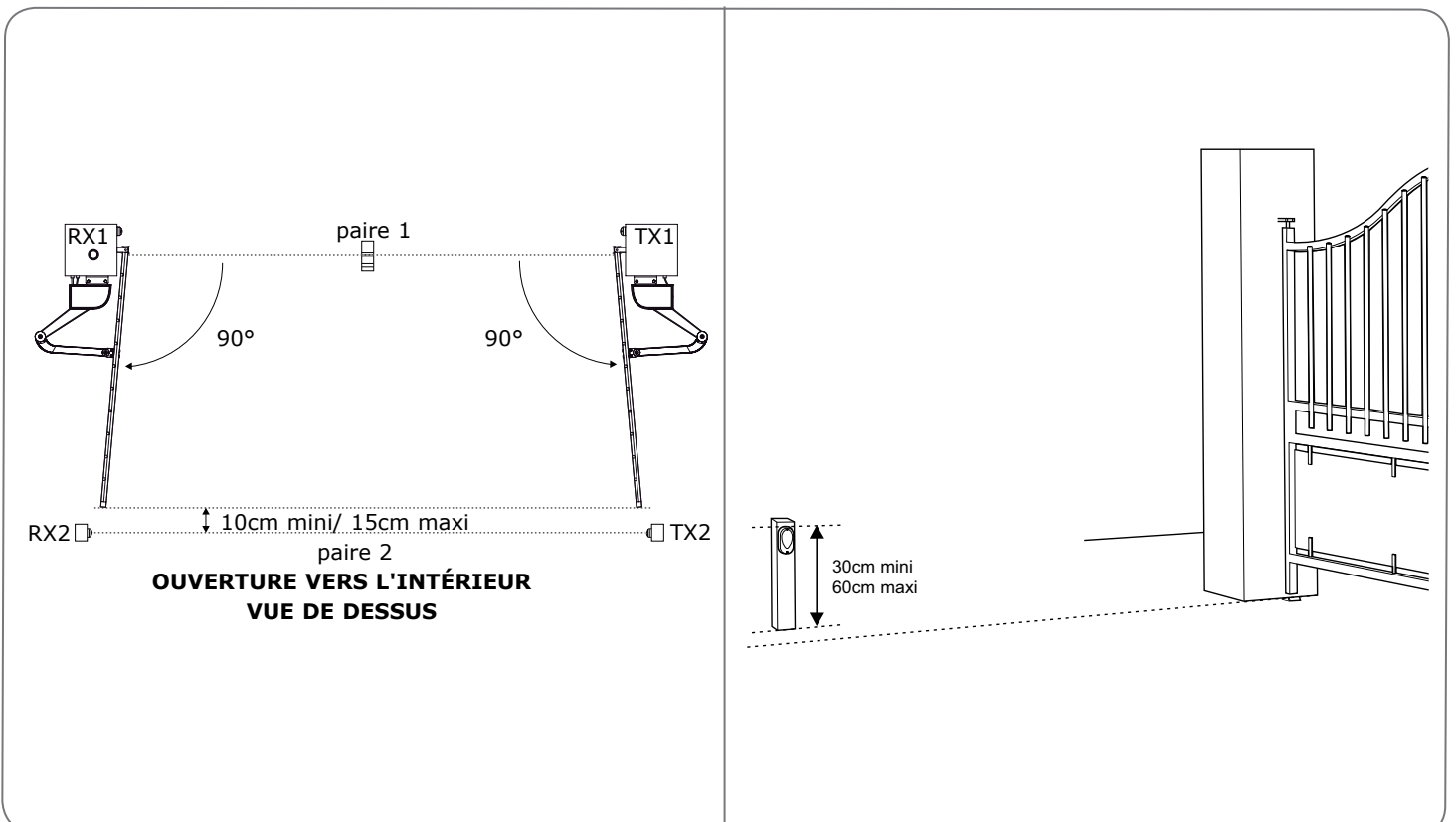
Les photocellules doivent être parfaitement alignées et parallèles.

Les photocellules réceptrices (RX inscrit à l'arrière) doivent être installées du même côté du portail que le moteur gauche.

La distance entre les bords primaires du portail en position ouverte à 90° et les photocellules doit être comprise entre 10 et 15cm maximum.

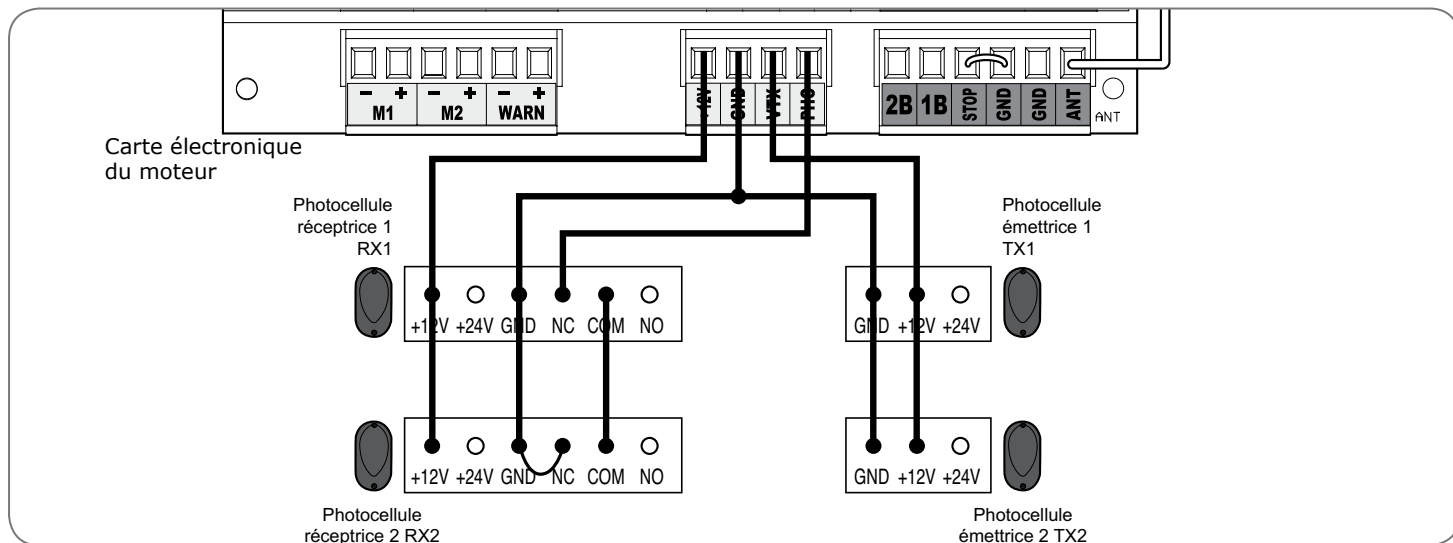
Les supports utilisés pour fixer les photocellules doivent être correctement fixés au sol et parfaitement alignés.

Les photocellules doivent être placées exactement à la même hauteur par rapport au sol et cette hauteur doit être comprise entre 30 et 60cm.



◇ Branchement

Pour connecter le deuxième jeu de photocellules à votre motorisation, suivez le schéma ci-dessous. Connectez le nouveau jeu de photocellules.



L'ANTENNE ADDITIONNELLE

Une antenne additionnelle permet d'améliorer sensiblement la réception des signaux radio de la télécommande. La portée en est ainsi augmentée (le portail peut donc être mis en mouvement de plus loin).

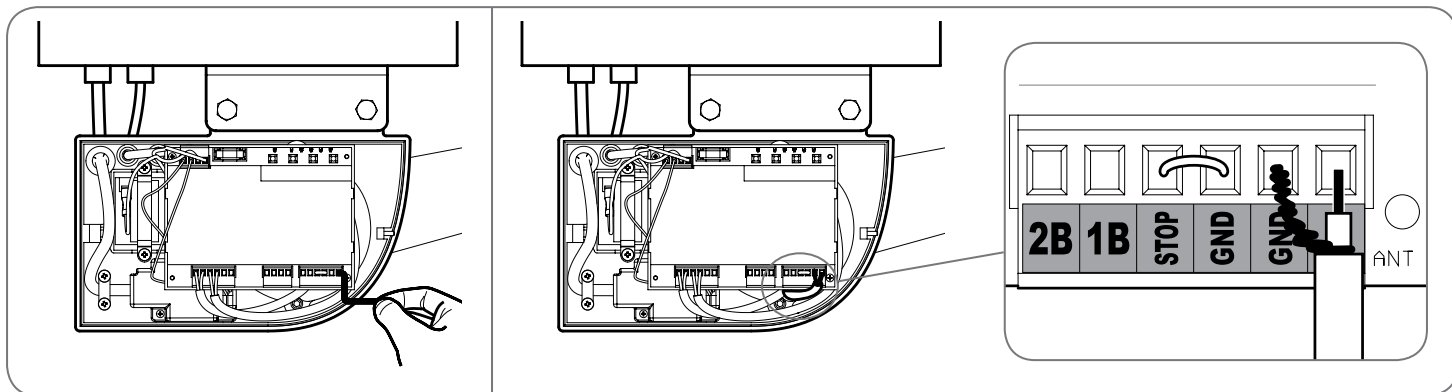
L'antenne additionnelle doit être installée le plus haut possible et de façon à avoir le moins d'obstacles possible entre cette antenne et l'endroit où l'on appuie sur la télécommande.

Attention, la portée en champ libre (sans obstacle, ni perturbation) est d'environ 80m. L'utilisation d'une antenne additionnelle ne permettra en aucun cas d'avoir une portée supérieure à cette distance.

◇ Installation et connexions

Retirez le fil d'antenne d'origine.

Connectez le câble coaxial de l'antenne additionnelle sur la carte électronique de la motorisation.

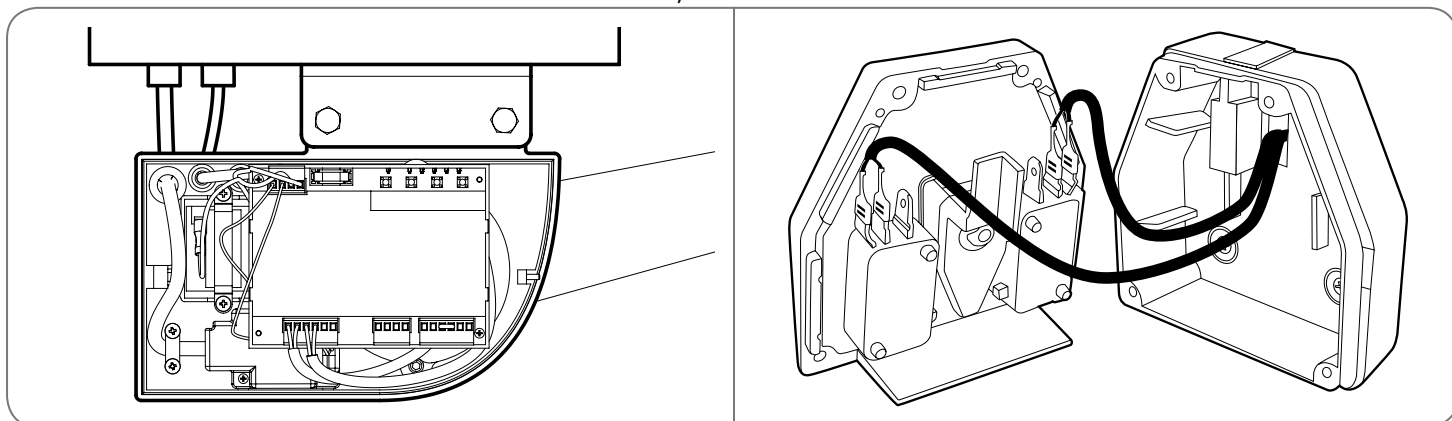


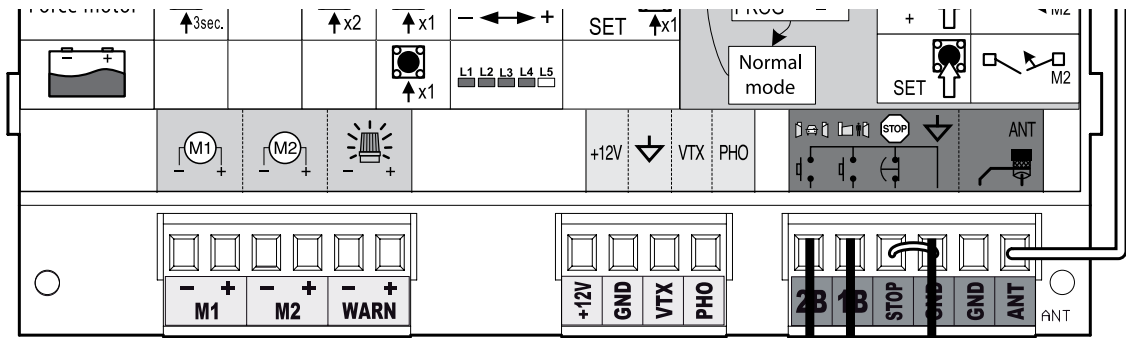
SÉLECTEUR À CLÉ

◇ Organe de commande filaire : sélecteur à clé

Il est possible de commander votre motorisation de portail à partir d'un sélecteur à clé.

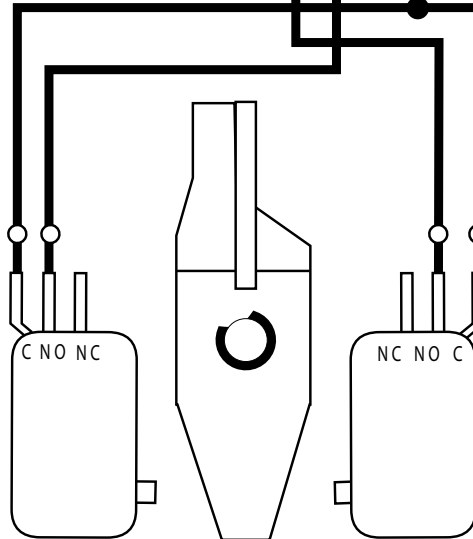
Pour connecter le sélecteur à clé à votre motorisation, suivez le schéma ci-dessous.





Carte électronique
du moteur

1B: ouverture piéton
2B: ouverture 2 batants

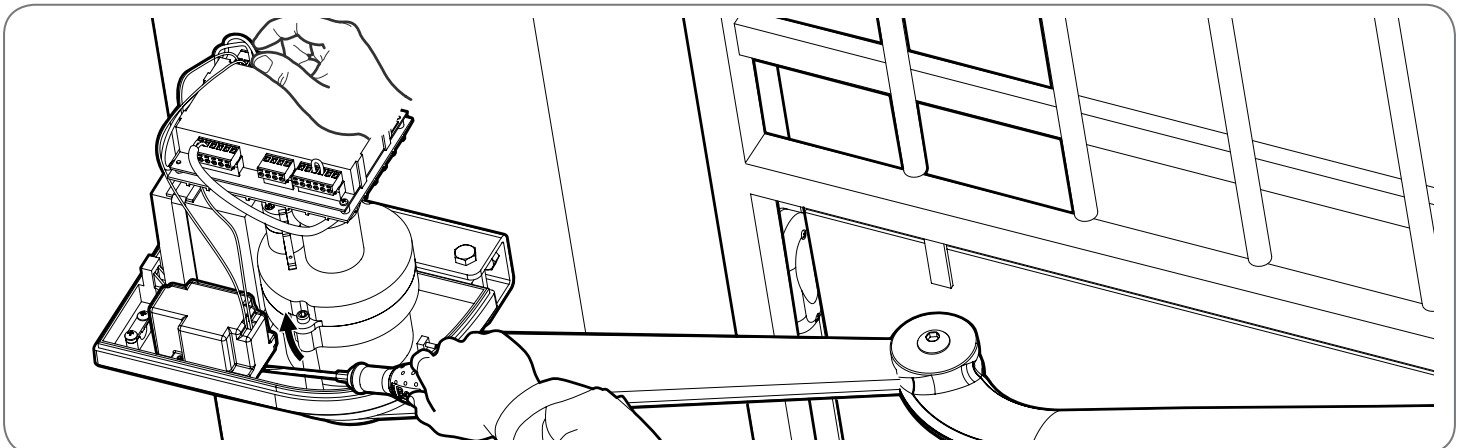


KIT D'ALIMENTATION SOLAIRE

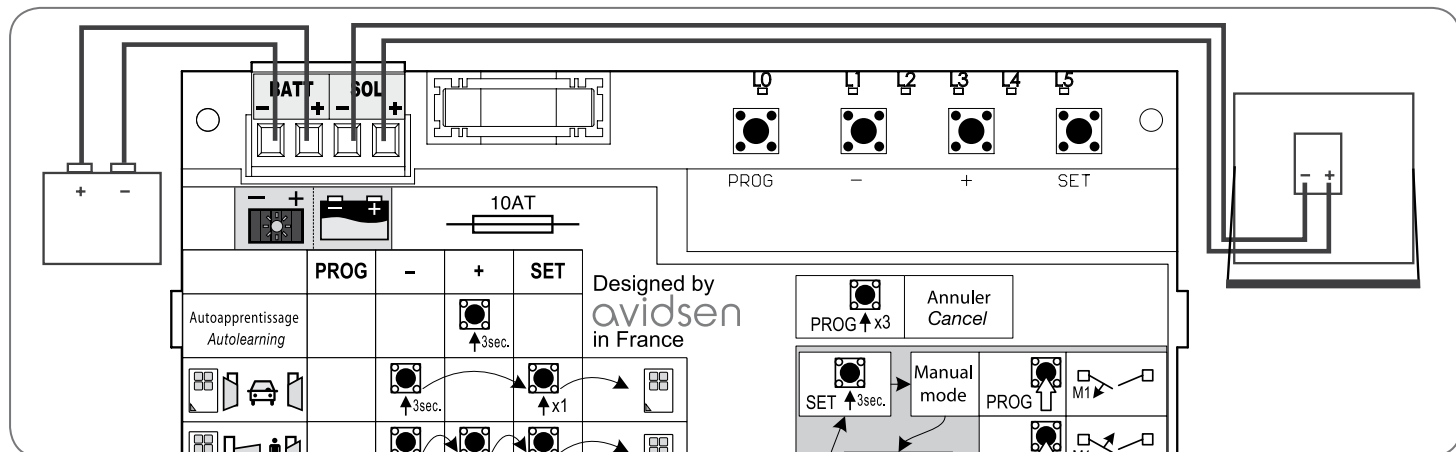
Cette automatisme peut être complètement alimenté par l'énergie solaire.
Pour cela, il existe un kit à batterie et panneau solaire à connecter en remplacement de l'alimentation 230V.

Attention : il est indispensable de débrancher l'alimentation 230 V lorsque le kit d'alimentation solaire est connecté.
Respectez la polarité de branchement de la batterie et du panneau solaire dans ce qui suit.

Débranchez et retirez le transformateur et la batterie intégrée.



Débranchez le bornier amovible, câblez les fils au bornier, connectez les cosses de la batterie du kit solaire.
Connectez le panneau solaire au bornier.
Rebranchez le bornier amovible.



Après avoir branché le bornier, la carte s'initialise et la détection de photocellules se déclenche.

Appuyez une fois sur le bouton «**SET**» afin de contrôler le niveau de charge de la batterie. Si seulement deux LED sont allumées, c'est que la batterie n'est pas très chargée. Cela arrive si elle est restée en stock trop longtemps.

Si la mise en fonctionnement n'a jamais été faite, laissez le temps au système de charger la batterie avant de l'effectuer (auto-apprentissage). (Quelques jours d'ensoleillement)

Si la mise en fonctionnement a déjà été faite, le système est prêt à fonctionner.

INTERVENTIONS D'ENTRETIEN

Les interventions d'entretien doivent être faites par l'installateur ou une personne qualifiée afin de garantir la fonctionnalité et la sécurité de l'installation.

Le nombre d'interventions d'entretien et de nettoyage doit être proportionnel à la fréquence d'utilisation du portail motorisé.

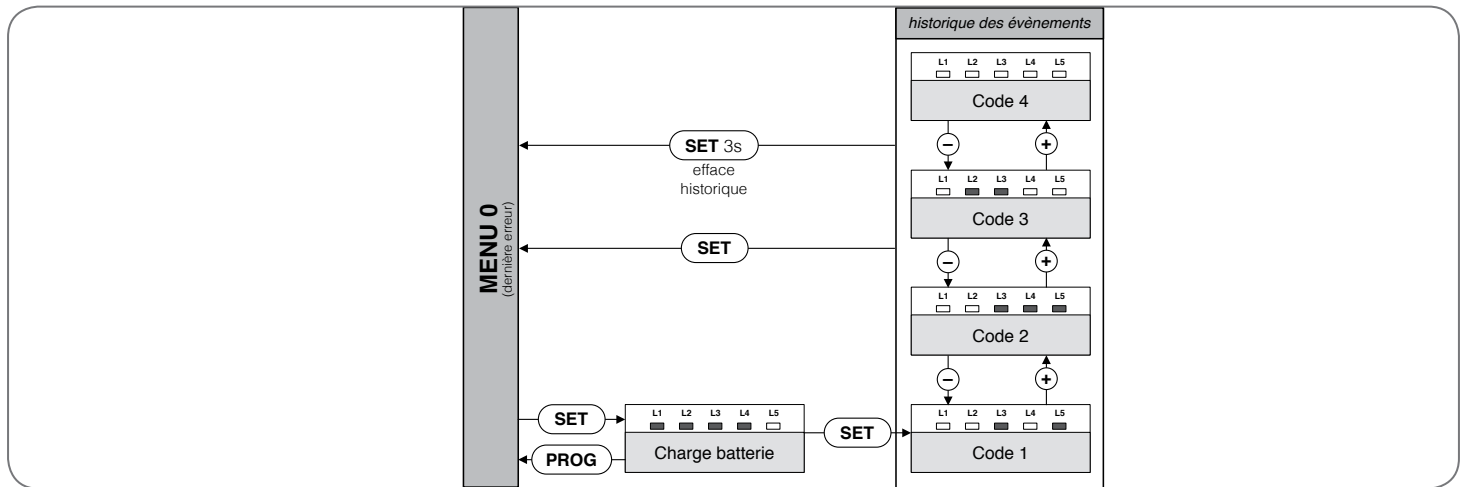
Pour une utilisation de 10 cycles par jour environ, il faut prévoir :

Une intervention tous les 12 mois sur les parties mécaniques : serrage des vis, lubrification, contrôle des gonds et du bon équilibrage du portail...

Une intervention tous les 6 mois sur les parties électroniques : fonctionnement moteur, photocellules, dispositifs de commande... Ce système possède deux indicateurs de fonctionnement : le niveau de charge de la batterie et l'historique des événements.

INDICATEURS DE FONCTIONNEMENT

Ce système possède deux indicateurs de fonctionnement : le niveau de charge de la batterie et l'historique des événements.



Tension de batterie

Il est possible d'afficher le niveau de charge de la batterie.

Débranchez d'abord l'alimentation principale.

A partir du **MENU 0**, appuyez sur **SET** = le niveau de charge de la batterie est alors représenté par le nombre de LED rouges allumées.

HISTORIQUE ÉVÈNEMENTS ET CODES D'ERREUR

Lors du fonctionnement, il peut se produire des événements qui peuvent être soit des dysfonctionnements de l'automatisme, soit des conséquences de l'action de l'utilisateur.

Chaque événement différent a un code.

Ce code s'affiche par une combinaison de LED rouges allumées ou éteintes sur l'affichage **MENU 0**.

Dès que l'on appuie sur **SET** ou sur **PROG**, ce code s'efface. Cependant, les 4 derniers codes générés sont mémorisés, et sont consultables dans un historique.

Pour y accéder, appuyez 2 fois sur **SET** puis utiliser les boutons «+» et «-» pour faire défiler les codes mémorisés.

Afin de diagnostiquer d'éventuels problèmes, voici la liste des codes et leur signification :

☐ : LED éteinte

■ : LED allumée

Il y a deux type de code : Erreur (E) ou Information (I).

Attention, une erreur nécessite une action de l'installateur afin de corriger le problème de l'automatisme.

L1	L2	L3	L4	L5	Signification	Type
☐	☐	☐	☐	■	Le moteur M1 n'est pas branché ou mal branché (faux contact) > vérifiez les branchements.	E
☐	☐	☐	■	☐	Le moteur M2 n'est pas branché ou mal branché (faux contact) > vérifiez les branchements.	E
☐	☐	☐	■	■	L'entrée d'arrêt d'urgence a été activée	I
☐	☐	■	☐	☐	Un défaut d'alimentation de la carte a été détecté, peut être un court-circuit sur la sortie +12V > vérifiez les branchements.	E
☐	☐	■	☐	■	Une détection d'obstacle a eu lieu sur le battant du moteur M1 en ouverture	I

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une détection d'obstacle a eu lieu sur le battant du moteur M2 en ouverture	I
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le faisceau des photocellules a été coupé	I
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Echec de l'autotest photocellules, l'entrée PHO est restée toujours à la masse > vérifiez les branchements.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Echec de l'autotest photocellules, l'entrée PHO n'est jamais en contact avec la masse (c'est normal s'il n'y pas de photocellules connectées) > vérifiez les branchements.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Echec de l'autotest photocellules, l'alimentation de la photocellule TX a provoqué un court-circuit > vérifiez les branchements.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	- L'alimentation principale a été coupée pendant une phase de mouvement OU - La batterie est trop faible pour un fonctionnement correct.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La tension de la batterie est vraiment trop faible pour que la carte fonctionne	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'auto-apprentissage n'est pas valide (il n'a jamais été fait, ou un réglage nécessitant de refaire l'auto-apprentissage a été modifié) > lancez un auto-apprentissage	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La fermeture automatique a été annulée. Générée s'il se produit 3 réouvertures (10 en mode collectif) consécutives à une coupure du faisceau photocellules pendant la fermeture automatique OU si le faisceau de photocellules a été coupé pendant plus de 3 minutes > vérifiez le bon fonctionnement des photocellules.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'entrée de commande portail (2B) est connectée en permanence à la masse > vérifiez les branchements.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'entrée de commande piéton (1B) est connectée en permanence à la masse > vérifiez les branchements.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une détection d'obstacle a eu lieu sur le battant du moteur M1 en fermeture	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une détection d'obstacle a eu lieu sur le battant du moteur M2 en fermeture	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le temps maximum de fonctionnement a été atteint (un moteur tourne dans le vide et n'arrive donc pas en butée ?) > vérifiez l'installation et vérifier les branchements.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tension de batterie trop faible lors d'une tentative de fermeture du portail	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le battant M1 s'est fermé avant le battant M2, augmenter le temps de décalage entre les battants	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trois détections d'obstacle consécutives en ouverture > vérifiez la zone de déplacement du portail.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Trois détections d'obstacle consécutives en fermeture > vérifiez la zone de déplacement du portail.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pas de batterie détectée > vérifiez les branchements et le fusible F1.	E

Si malgré tout, le problème n'est pas résolu, veuillez contacter notre assistance téléphonique (voir p 45)

PILOTAGE MANUEL

Il est possible de manoeuvrer les battants sans avoir fait une quelconque programmation, par exemple pendant l'installation des moteurs.

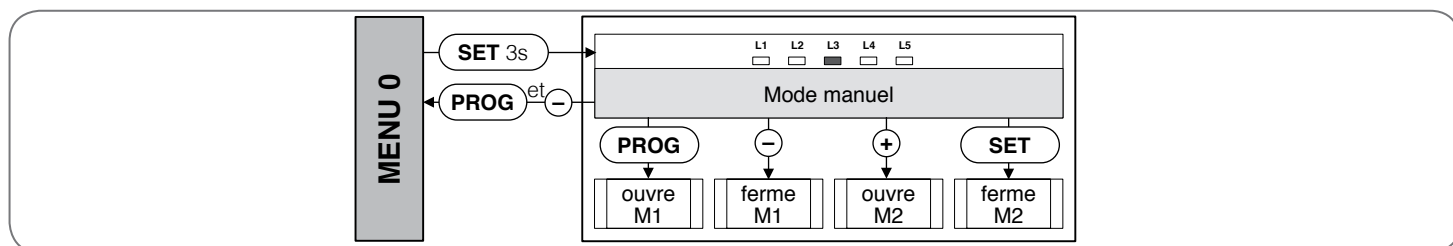
Pour entrer en mode manuel, appuyez sur **SET** pendant 3 secondes > La LED L3 clignote.

Maintenir appuyé le bouton correspondant au mouvement souhaité.

Il est possible d'appuyer simultanément sur **PROG** et «+» par exemple pour ouvrir les deux battants en même temps.

Pour sortir, appuyez sur les boutons **PROG** et «-» simultanément (juste un coup).

Sinon, au bout d'une minute sans action sur un bouton, le système sort automatiquement du pilotage manuel.



RÉINITIALISATION TOTALE

Il est possible de rétablir tous les réglages d'usine.

Pour cela, appuyez sur «-», «+» et **SET** en même temps pendant 5 secondes > jusqu'à ce qu'une animation des LED apparaisse.

Tous les réglages ont alors leur valeur par défaut = il faut refaire un auto-apprentissage.

Cependant, cette procédure n'efface pas les télécommandes de la mémoire.

DÉMOLITION ET MISE AU REBUT

Cet automatisme de portail ainsi que son emballage sont constitués de différents types de matériaux dont certains doivent être recyclés et d'autres doivent être mis au rebut.

Aucun des éléments ne doit être abandonné dans la nature ou jeté dans une poubelle domestique.

Le démontage des éléments du kit, afin de séparer les différents matériaux, doit être fait par une personne qualifiée.

Trier les éléments par type :

- Pile et batterie / - Carte électronique/ - Plastiques/ - Ferraille/ - Carton et papier/ - Autres

Une fois les éléments triés, les confier à un organisme de recyclage approprié et déposer les autres matériaux dans une déchetterie.

◆ Précisions relatives à la protection de l'environnement

Le consommateur est tenu par la loi de recycler toutes les piles et tous les accus usagés. Il est interdit de les jeter dans une poubelle ordinaire!



Des piles/accus contenant des substances nocives sont marqués des symboles figurant ci-contre qui renvoient à l'interdiction de les jeter dans une poubelle ordinaire. Les désignations des métaux lourds correspondants sont les suivants Cd= cadmium, Hg= mercure, Pb= plomb. Il est possible de restituer ces piles/accus usagés auprès des déchetteries communales (centres de tri de matériaux recyclables) qui sont dans l'obligation de les récupérer.

Ne pas laisser les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort! Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou se rendre à l'hôpital! Faire attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion!



Ce logo signifie qu'il ne faut pas jeter les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Faites reprendre ces appareils par votre distributeur ou utilisez les moyens de collecte sélective mis à votre disposition par votre commune.

REPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE

Quand la portée de la télécommande diminue fortement et que le voyant rouge est faible, cela signifie que la pile de la télécommande est bientôt totalement épuisée.

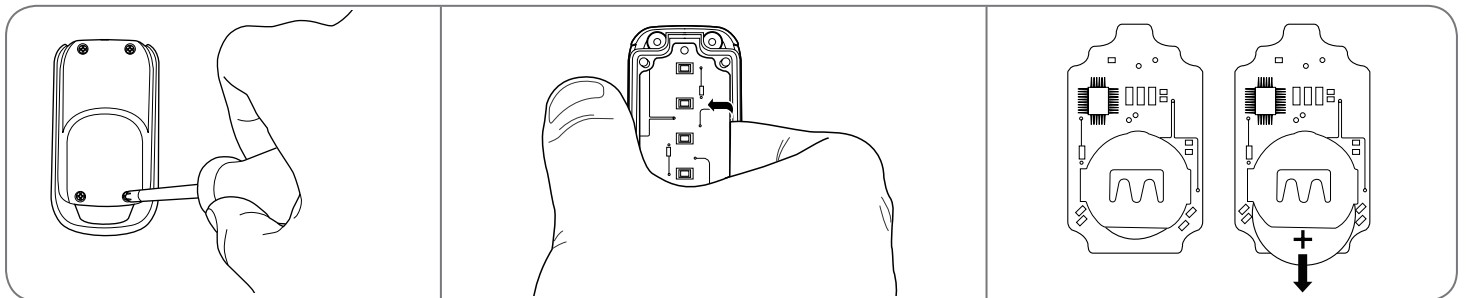
La pile utilisée dans la télécommande est de type CR2032. Remplacez la pile par une pile de même type que celle utilisée à l'origine.

A l'aide d'un petit tournevis cruciforme, retirez les 4 vis à l'arrière de la télécommande.

Ouvrez la télécommande, retournez la carte électronique et retirez la pile.

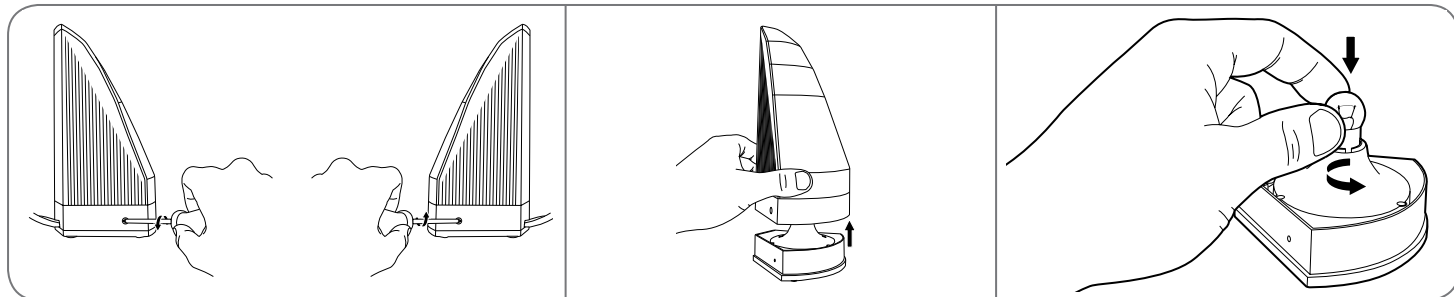
Introduisez la pile neuve en respectant bien la polarité.

Refermez la télécommande et revissez les vis de fixation.



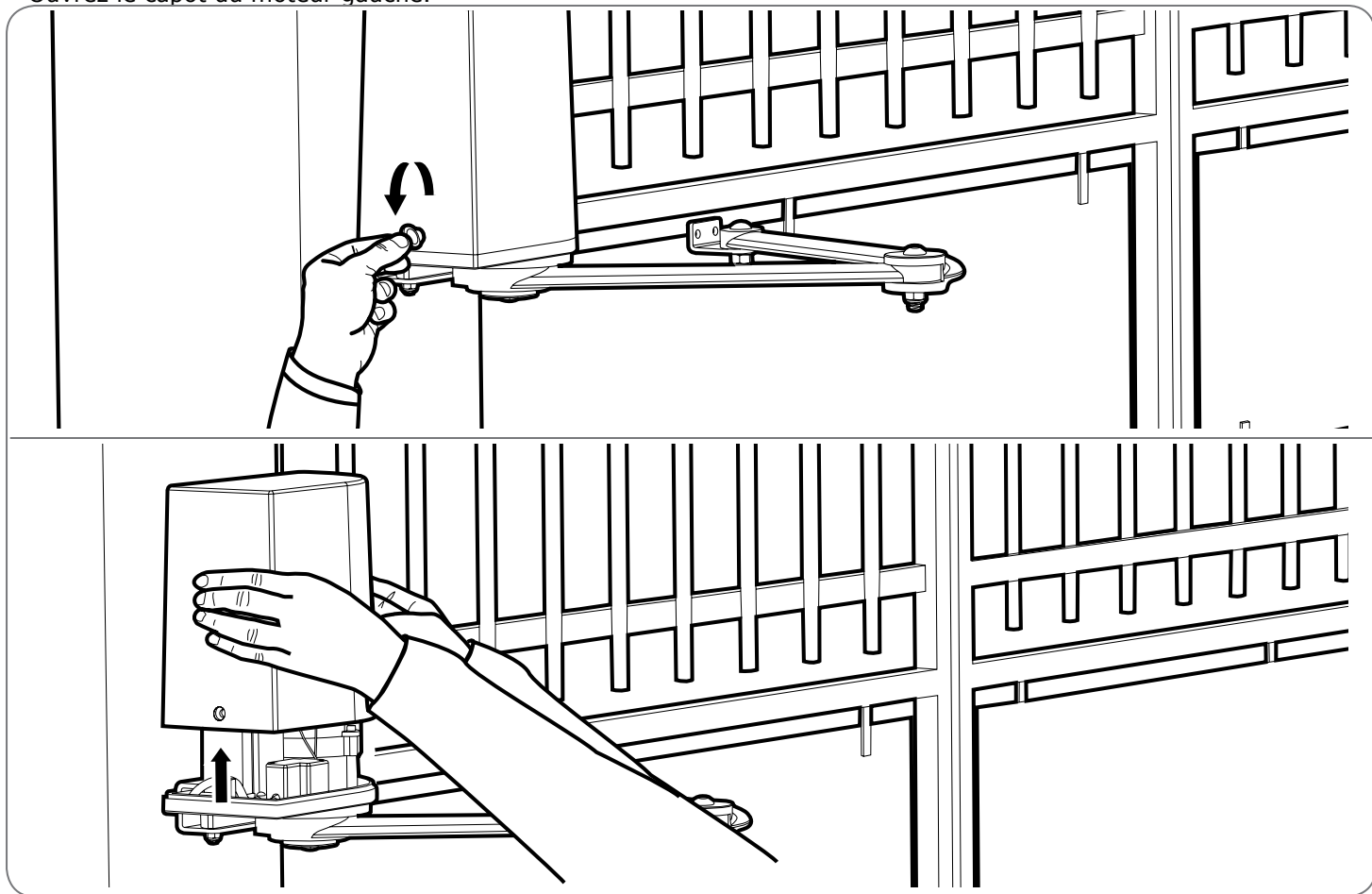
REPLACEMENT DE L'AMPOULE DU FEU CLIGNOTANT

Utilisez une ampoule à baïonnette 12V/10W de type B15.

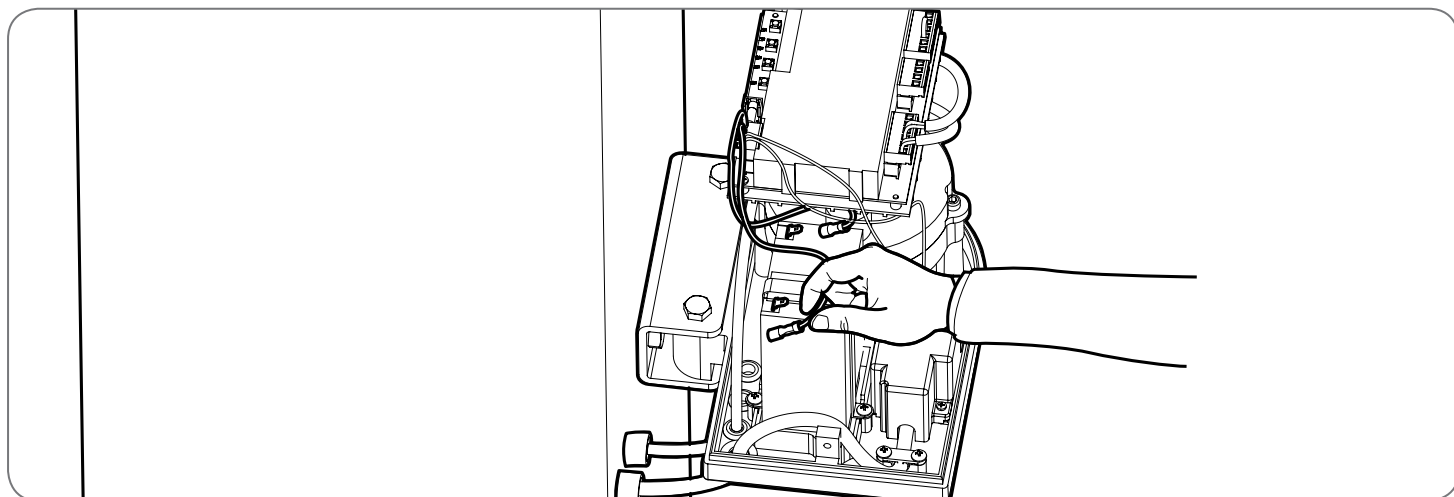
**REPLACEMENT DE LA BATTERIE DU MOTEUR**

Coupez l'alimentation 230V.

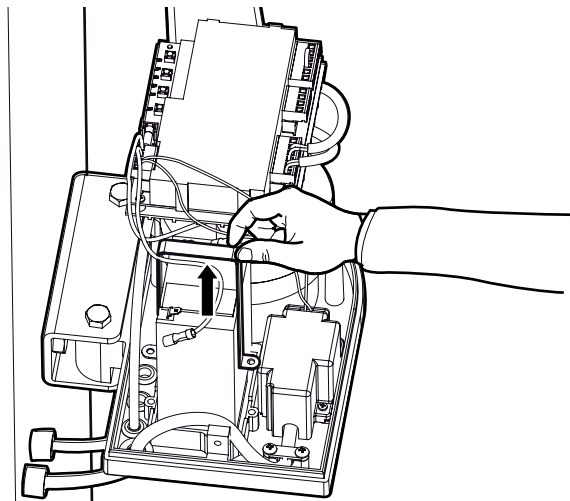
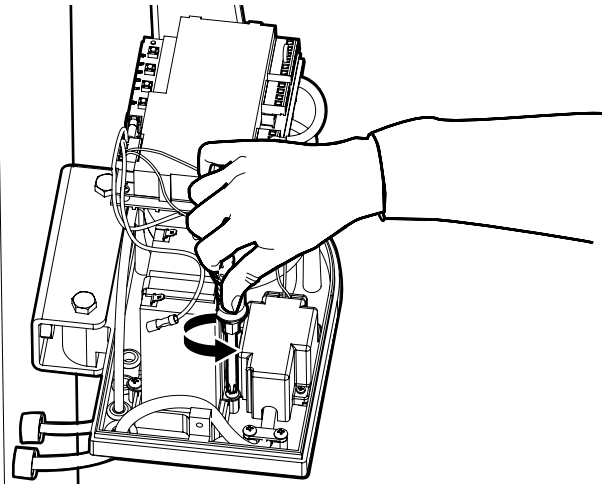
Ouvrez le capot du moteur gauche.



Débranchez les cosses de la batterie.



Démontez l'arceau de la batterie.



Retirez la batterie et remplacez par une batterie 2,8Ah /12V (Contactez le service technique Avidsen pour vous procurez cette batterie P.45 ou allez sur le site internet www.avidsenstore.com). Remontez l'arceau de la batterie.

Rebranchez la nouvelle batterie.

Remontez le capot du moteur.

Rétablissez l'alimentation 230V.

Les caractéristiques techniques sont données à titre indicatif et cela à une température de +20°C. La société AVIDSEN se réserve le droit de modifier ces caractéristiques à tout moment, tout en garantissant dans tous les cas le bon fonctionnement et le type d'utilisation prévu, dans un but d'améliorer ces produits.

Moteurs

Type : moteurs 12Vdc, réducteurs avec engrenage, débrayage

Éléments : 1 moteur gauche et 1 moteur droit

Alimentation : 12Vdc

Couple nominal : 30Nm

Vitesse au couple nominal : 1,5tr/min

Consommation à force nominal : 1,2A

Durée de fonctionnement assignée : 10 minutes

Nombre maximum de cycle : 50 cycles par jour

Température de fonctionnement : -20°C / +60°C

Indice de protection : IP44

Electronique de contrôle intégré au moteur gauche :

Type : coffret de commande pour 2 moteurs 12Vdc

Constitution : 1 carte électronique CA2B9A, 1 batterie 2,8Ah/12V

Alimentation : 230Vac / 50Hz

Puissance maximum assignée : 250W

Sortie Moteurs (- M2 + / - M1 +) : 2 sorties pour moteur 12Vdc. - Courant maximum de sortie au démarrage pendant 3s = 10A. - Courant maximum de sortie après démarrage = 5.2A

Sortie Feu clignotant (- Warn +) : Clignotement géré par la carte électronique. Pour feu clignotant avec ampoule 12V / 10W maximum

Sortie d'alimentation +12Vdc (+12V / GND) : pour alimenter les photocellules. 5 paires maximum (400mA)

Entrée photocellule (PHO) : entrée pour contact sec normalement fermé

Entrée pour organe de commande (2B / GND) : Entrée pour contact sec normalement ouvert (La fermeture du contact provoque une commande de mise en mouvement ou d'arrêt du portail)

Entrée d'arrêt d'urgence (STOP) : Entrée contact sec normalement fermé

Entrée de commande pour commander le passage piéton (1B / GND) : entrée pour contact sec normalement ouvert (La fermeture du contact provoque une commande de mise en mouvement ou d'arrêt d'un seul battant dit "passage piéton")

Entrée d'antenne (ANT / GND) : 50ohm pour câble coaxial. Fréquence du récepteur 433.92MHz

Possibilité de télécommander : - le portail. - le passage piéton

Nombre de boutons de télécommande mémorisables : 15 avec 1 bouton de commande portail et 1 bouton commande piéton.

Fusibles de protection : - F1 10A temporisé protège l'alimentation de la batterie.

Température de fonctionnement : -20°C / +60°C

Indice de protection : IP44

Feu clignotant

Type : ampoule 12V / 10W à baïonnette type B15 Clignotement géré par le coffret de commande

Température de fonctionnement : -20°C / +60°C

Indice de protection : IP44

Télécommande

Type : Modulation AM de type OOK. Codage de type Rolling code à 16 bits (soit 65536 combinaisons possibles)

Fréquence : 433.92MHz

Alimentation : 3V par pile de type CR2032

Touches : 4 touches

Puissance rayonnée : < 10mW

Autonomie : 2 ans à raison de 10 utilisations de 2s par jour

Température de fonctionnement : -20°C / +60°C

Indice de protection : IP40 (Utilisation uniquement en intérieur : maison, voiture ou lieu abrité)

Photocellules

Type : Détecteurs de présence à faisceau infrarouge modulé. Systèmes de sécurité de type D selon la EN 12453

Constitution : 1 émetteur TX et 1 récepteur RX

Alimentation : 12Vdc, 12Vac, 24Vdc ou 24Vac

Puissance maximum assignée : 0.7W max (la paire)

Sortie : - 1 sortie à contact sec normalement fermé (COM / NC). - 1 sortie à contact sec normalement ouvert (COM / NO)

Angle d'émission / Angle de réception : 10° environ / 10° environ

Portée : 15m maximum (portée qui peut être réduite à cause de perturbations climatiques)

Nombre de photocellules connectables : Il est possible de connecter jusqu'à 5 récepteurs RX en série

Température de fonctionnement : -20°C / +60°C

Indice de protection : IP44

ASSISTANCE ET CONSEILS

Malgré tout le soin que nous avons apporté à la conception de nos produits et à la réalisation de cette notice, vous avez peut être des difficultés pour installer votre automatisme ou des questions sans réponses.

Il est fortement conseillé de nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous conseiller.

QUE FAIRE EN CAS DE PANNE ?

Ne jamais retourner au magasin où vous avez acheté votre produit

La société AVIDSEN dispose de deux services techniques, Assistance Téléphonique et Service Après Vente, afin d'assurer l'analyse d'une panne et la réparation de l'élément défectueux.

En cas de problème de fonctionnement pendant l'installation ou après plusieurs jours d'utilisation, il est IMPERATIF de contacter notre assistance téléphonique devant votre installation muni de la notice d'installation, afin que l'un de nos techniciens diagnostique l'origine du problème.

Si une panne est détectée, le technicien vous donnera un numéro d'accord pour le retour du produit dans notre Service Après-Vente.

Sans ce numéro d'accord nous serons en droit de refuser le retour de votre produit.

Le retour du produit doit impérativement être accompagné d'une preuve d'achat sinon un devis de réparation sera édité et la réparation sera à la charge du consommateur.

MODALITÉS DE GARANTIE

Le produit est garanti 3 ans pièces et main d'oeuvre de réparation.

Les frais de démontage et remontage du produit ne sont pas pris en charge.

COORDONNÉES DE NOTRE ASSISTANCE TÉLÉPHONIQUE

Numéro : **0892 701 369** (Audiotel : 0,337 Euros TTC/min).

Du lundi au vendredi de 9H à 12H et de 14H à 18H.

RETOUR PRODUIT ET SERVICE APRÈS-VENTE

Malgré le soin apporté à la conception et à la fabrication de votre produit, si ce dernier nécessite un retour en service après vente dans nos locaux, il est possible de consulter l'avancement des interventions sur notre site internet à l'adresse suivante : **<http://sav.avidsen.com>**

avidsen

DECLARATION DE CONFORMITE CE

(DIRECTIVES CEM 2004/108/CE modifiée, BASSE TENSION 2006/95/CE modifiée, MACHINE 98/37/CE et R&TTE 99/5/CE)

Societe (fabricant, mandataire, ou personne responsable de la mise sur le marché de l'équipement)

Nom : S.A.S AVIDSEN

Adresse : 32 Rue Augustin Fresnel - 37170 CHAMBRAY LES TOURS - France

Identification de l'équipement

Marque : AVIDSEN

Désignation commerciale : Automatisme de portail Orane

Référence commerciale : 114155

Kit constitué de : 2 Télécommandes (X2Z) + 1 moteur avec électronique intégrée + 1 moteur 12V + 1 jeu de photocellules + 1 feu clignotant

Je soussigné,

Nom et qualité du signataire : Alexandre Chaverot, président

Déclare sous mon entière responsabilité que le produit décrit ci-dessus est conforme à la directive R&TTE 99/5/CE et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

- EN 301489-3 V1.4.1 & EN 301489-1 V1.9.2
- EN 300220-1 V2.4.1 & EN 300220-2 V2.4.1
- EN 55014-2:1997 + A1:2002 + A2:2009 & EN 55014-1:2007 + A1:2009 + A2:2012
- EN 61000-3-2 & EN 61000-3-3
- EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A2:2006 + A11:2004 + A12:2006 + A13:2008 & EN 60335-2-103:2004 + A1:2010

- La télécommande incluse dans le produit précédemment cité est conforme à la directive R&TTE 99/5/CE et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011

EN 301489-3 V1.4.1 & EN 301489-1 V1.9.2

EN 300 220-2 V2.4.1 & EN 300220-1 V2.4.1

De plus, la télécommande ne provoque aucun risque concernant l'exposition des personnes aux champs électromagnétiques puisque la puissance d'émission est inférieure à 20 mW.

Date : 06/2013

Signature :

